

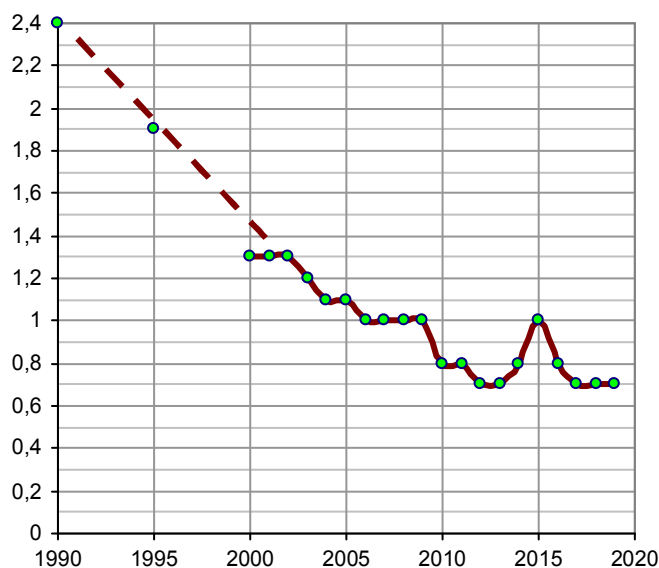
## Основные фонды России и США

Раздел из книги «Российские реформы и страны мира в цифрах», <http://refru.ru>

К основным фондам относятся здания, сооружения, машины и оборудование (рабочие, силовые, информационные), передаточные устройства, транспортные средства (тепловозы, автомобили и т.п.), скот, многолетние насаждения и др. Это основная и важнейшая часть национального богатства государства.

Если государство развивается, если эффективно работают отрасли его экономики, то, очевидно, стоимость основных фондов увеличивается. Чем эффективнее управление государством – тем быстрее растет стоимость основных фондов.

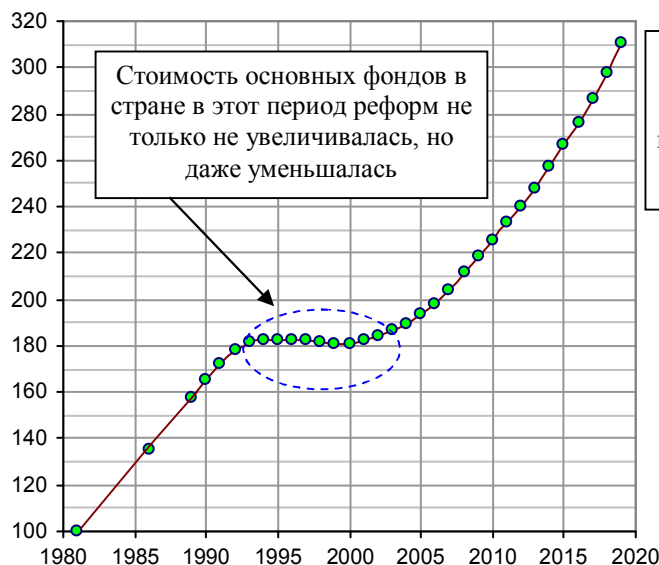
Если в государстве застой – прироста основных фондов нет. Как в этом случае на бумаге можно «приукрасить» последствия неэффективного управления? Необходимо поменьше списывать полуразвалившихся зданий, вышедших из строя или устаревших морально и физически машин, станков, аппаратов, оборудования и т.п. Пусть «висят» на балансе, даже если их дальнейшая эксплуатация бесполезна или небезопасна.



Коэффициент выбытия (ликвидация основных фондов в процентах от общей стоимости основных фондов на начало года). Источники: [I.6, I.7].

### Стоимость основных фондов

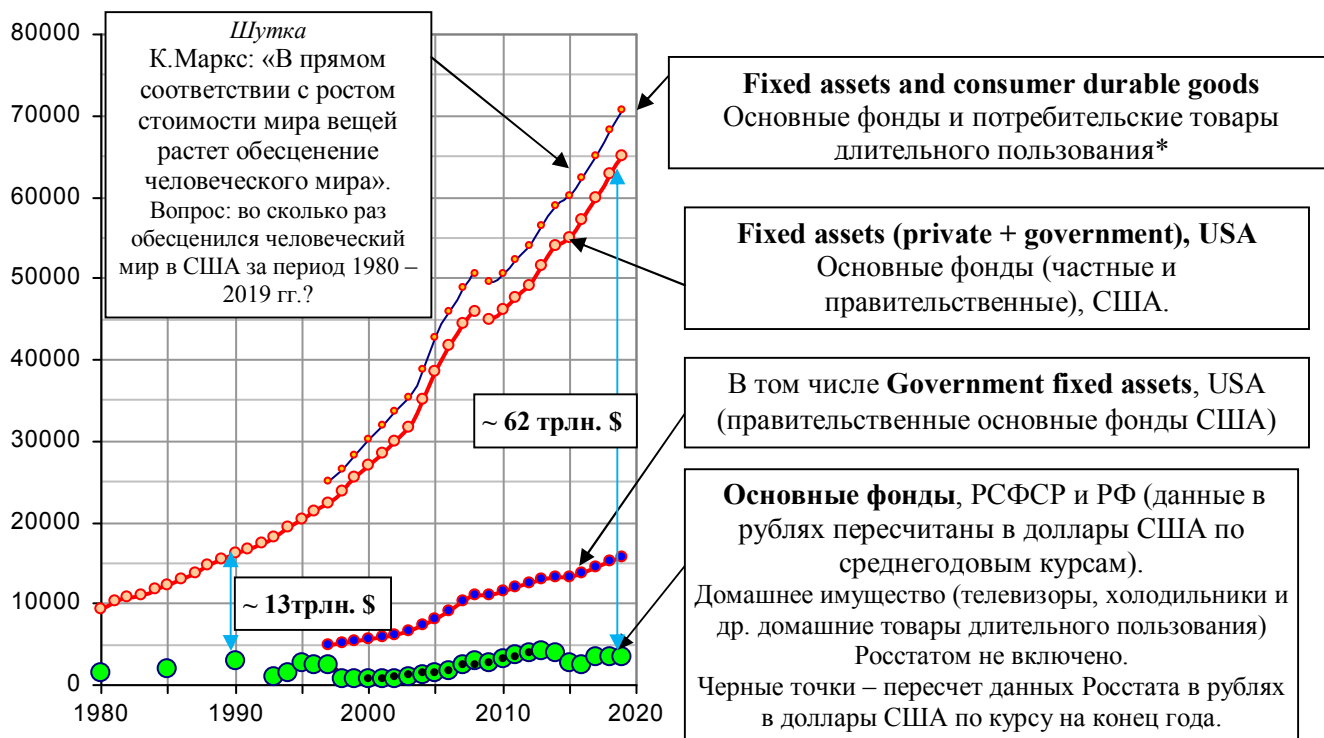
Данные по изменению стоимости основных фондов приведены на графиках.



Стоимость основных фондов в стране в этот период реформ не только не увеличивалась, но даже уменьшалась

Какая доля основных фондов принадлежит иностранным компаниям, включая офшорные, неизвестно. Для 1980 – 1991 гг. эта доля была ~ 0.

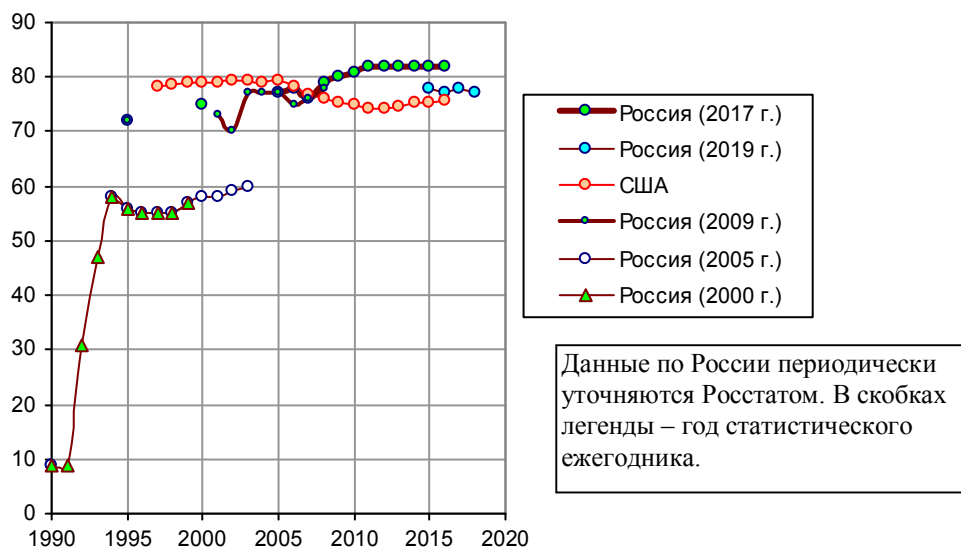
Основные фонды в сопоставимых ценах по полной учетной стоимости на начало года, в процентах к 1981 г., 1981 г. – 100. Источники: [I.6, I.7].



Основные фонды по полной учетной стоимости на конец года в России; стоимость основных фондов в США в текущих ценах на конец года, млрд. долл. Источники: [1.6, 1.7]; BEA, National Accounts; [350].

\*В потребительские товары длительного пользования США включены:

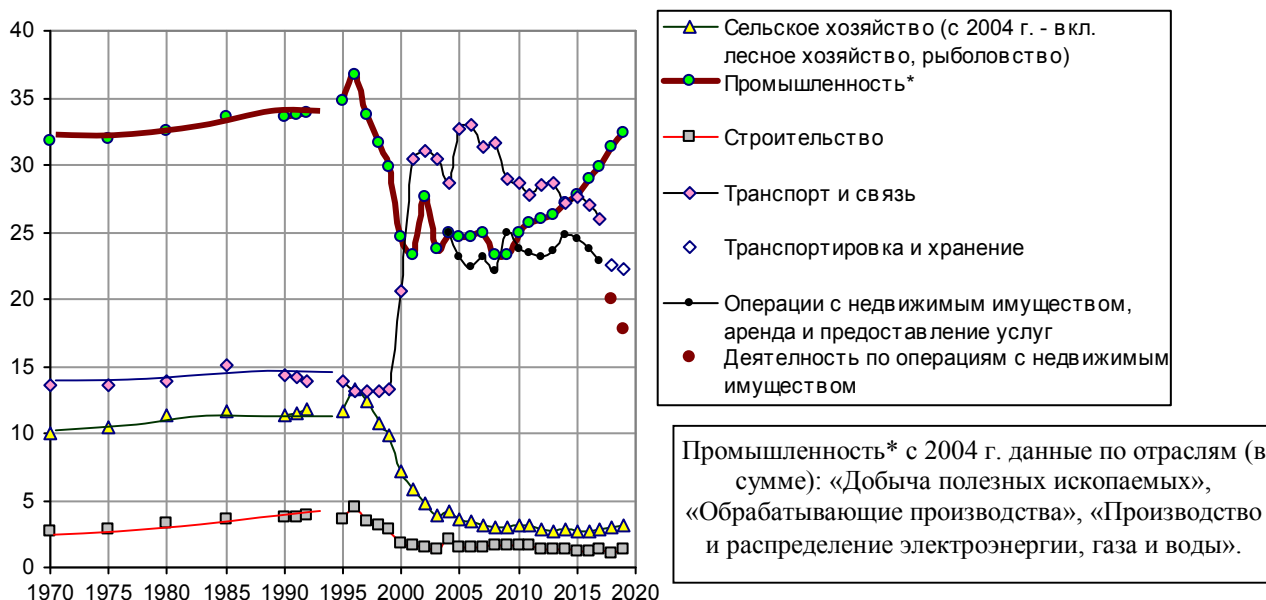
1. Автомобили, их части и принадлежности (для 2011 г. ~ 1,3 трлн. \$; 2019 г. ~ 1,7 трлн. \$);
2. Обстановка и домашнее оборудование длительного пользования (мебель, бытовая техника, посуда и др., для 2011 г. ~ 1,4 трлн. \$; 2019 г. ~ 1,8 трлн. \$);
3. Товары для отдыха и спортивные транспортные средства (для 2011 года ~ 1,1 трлн. \$; 2019 г. ~ 1,3 трлн. \$);
4. Другие товары длительного пользования (драгоценности, телефоны, факсы, часы образовательные книги и др., для 2011 г. ~ 0,9 трлн. \$; 2019 г. ~ 1 трлн. \$) .



Доля основных фондов, находящихся в негосударственной собственности (для России, по полной учетной стоимости) на конец года, и в частной собственности ( $\text{private} \cdot 100 / (\text{private} + \text{government})$ ), текущие цены, для США на конец года, проценты. Источники: [1.6]; BEA, National Accounts; [350]. Данные в ежегодниках 1.6 разных лет выпуска существенно различаются. Год ежегодника указан в легенде графика.

### Структура основных фондов

Реформы 1990-х привели к существенному изменению структуры основных фондов в России. В общем объеме основных фондов государства уменьшилась доля основных фондов промышленности, строительства и сельского хозяйства, значительно увеличилась доля транспорта. С 2010 г. наблюдается постепенный рост доли промышленного сектора в основных фондах государства.

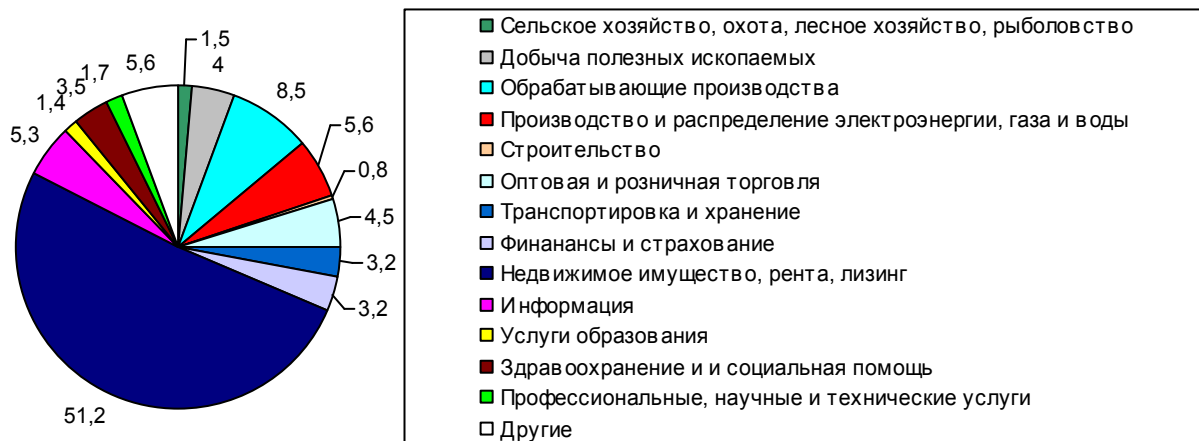


Основные фонды государства (РСФСР, России) по основным видам деятельности на начало года, по полной учетной стоимости, в процентах к итогу. Источники: [1.6, 1.7].



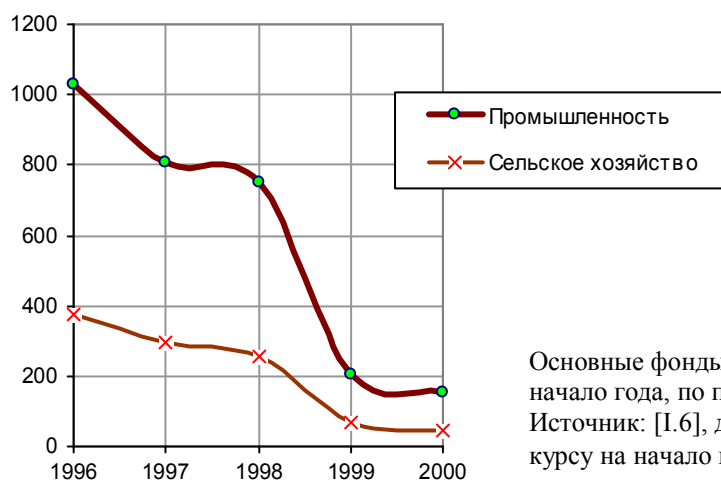
Основные фонды России по основным видам деятельности на конец 2019 года, по полной учетной стоимости, в процентах к итогу. Источник: [1.7].

Сравним структуру основных фондов России (см. выше) и основных фондов частного сектора США. В частном секторе США - более 75% всех основных фондов этого государства (по стоимости).



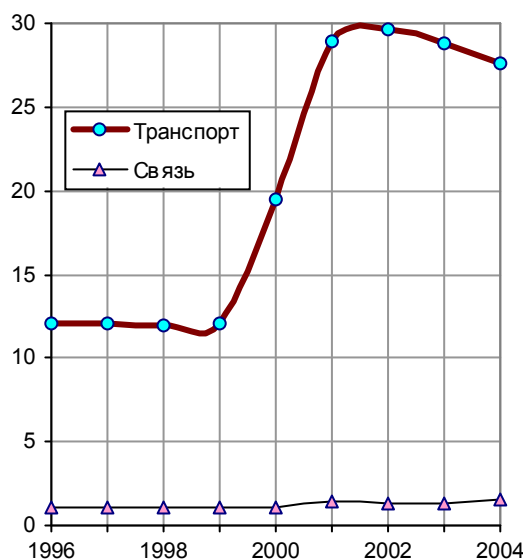
Оценка основных фондов частного сектора США по основным видам деятельности на конец 2019 года, текущие цены, в процентах к итогу. Источник: BEA (table “Current-Cost Net Stock of Private Fixed Assets by Industry”).

Уменьшение вклада основных фондов промышленности и сельского хозяйства в суммарный объем национального богатства РФ в 1990-х можно объяснить общей разрухой в этих отраслях. Уменьшались не только доли, но и абсолютные величины стоимости основных фондов этих отраслей. И это при значительном обесценивании российской валюты в этот период. При расчете же в долларах США падение стоимости основных фондов в промышленности и в сельском хозяйстве за период 1996 – 2000 гг. было еще более стремительным.



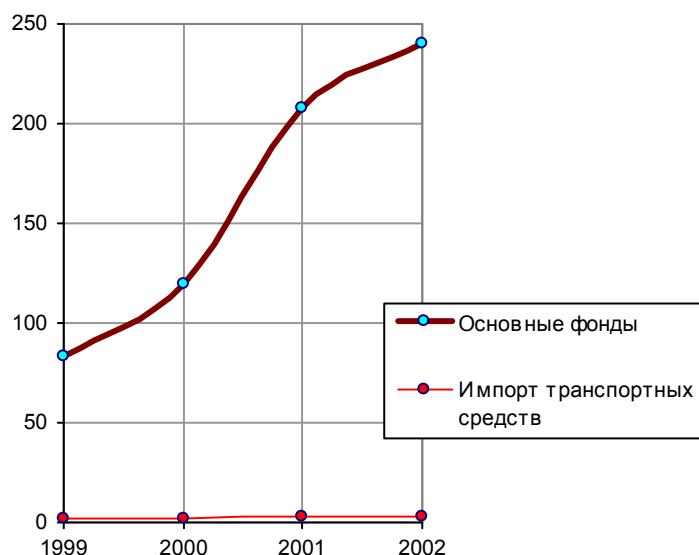
Основные фонды в промышленности и сельском хозяйстве на начало года, по полной учетной стоимости, млрд. долларов. Источник: [1.6], данные в рублях пересчитаны в доллары США по курсу на начало года.

За очень короткий период (с 1999 по 2002 гг.) существенно увеличилась доля отрасли «Транспорт и связь» в общей сумме основных фондов государства, причем основной рост обеспечила подотрасль «Транспорт». Объяснить этот факт возросшими объемами производства или импорта дорогих транспортных средств, а также строительством новых дорог и трубопроводов невозможно. Количество произведенных легковых автомобилей в 2002 году увеличилось по сравнению с 1999 г. всего на 2,8%, грузовых – уменьшилось на 1,7%. Доля импорта не превышала 2,3% от объема основных фондов в 1999 году и 1,3% в 2002 г. Длина дорог (и автомобильных, и железных), транспортных трубопроводов, количество аэропортов и вокзалов, а также количество судов (и воздушных, и морских) за эти годы в стране практически не увеличились (см. раздел «Дороги и транспорт»). Значительно увеличилось количество складов.



*Шутка.* Если этот резкий рост обусловлен переоценкой основных фондов на транспорте, то почему бы не переоценить их также успешно и в других отраслях? Добавить по нулю (или по паре нулей), и будем богаче.

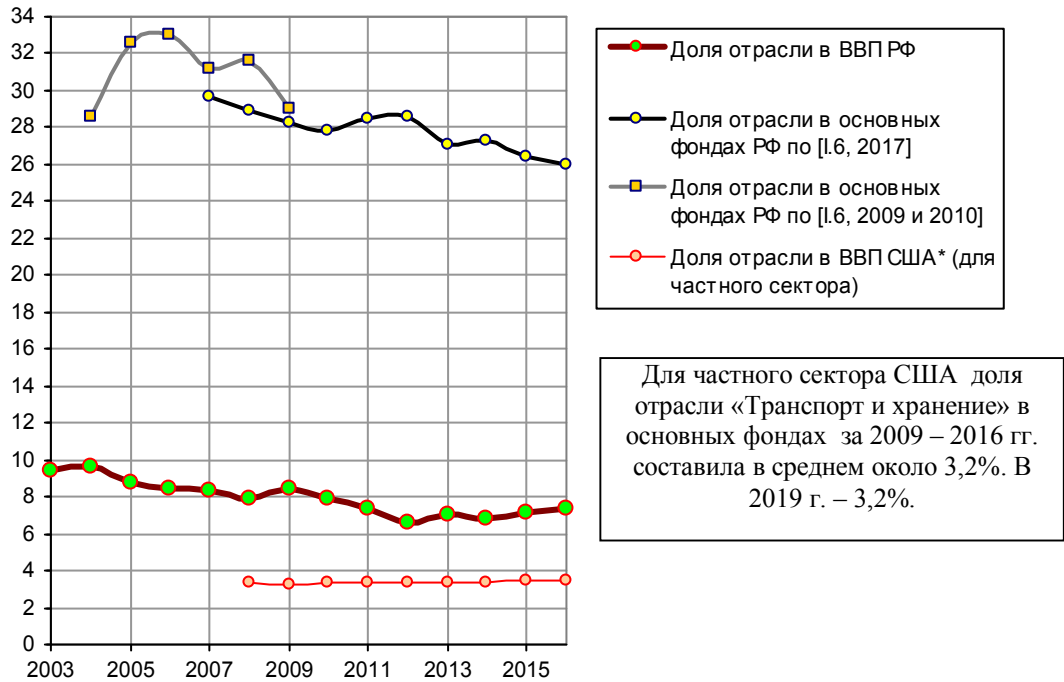
Доли основных фондов подотраслей «Транспорт» и «Связь» в процентах от основных фондов в экономике на начало года (по полной учетной стоимости). Источник: [1.6].



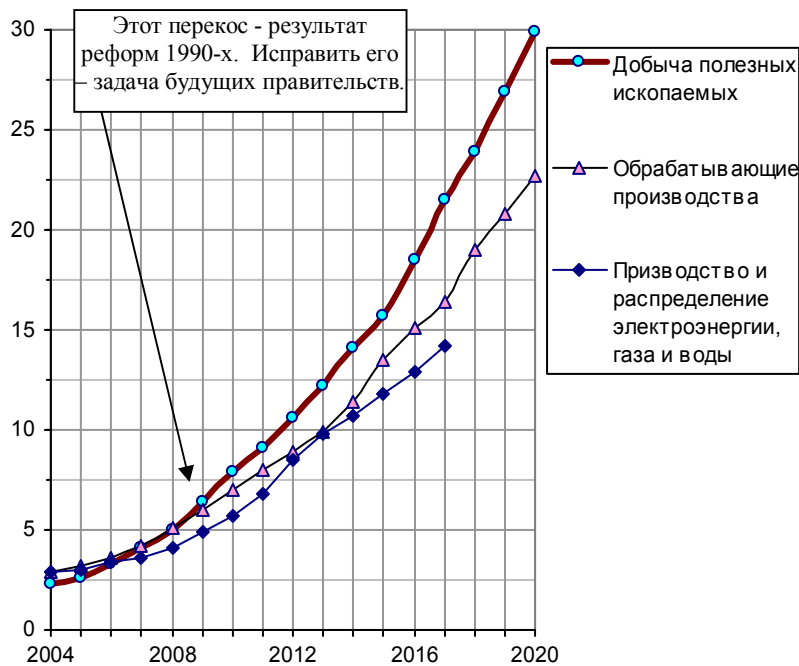
Основные фонды подотрасли «Транспорт» на начало года (по полной учетной стоимости), млрд. долларов, расчет по курсу на начало года. Импорт транспортных средств (железнодорожный подвижной состав, автобусы, автомобили легковые и грузовые, запчасти к автотранспорту, авиационная техника, суда и другие плавучие средства), млрд. долл. Источник: [1.6].

Такое изменение назвать положительным нельзя. Транспортная отрасль товаров не производит, она оказывает услуги в сфере перевозок грузов и пассажиров. Какие грузы, в основном, перевозятся российским транспортом, и с какой целью – рассмотрим позже. Отметим только, что за период 2004 – 2016 гг. доля основных фондов отрасли «Транспорт и связь» в основных фондах страны составляла 33 - 26%, а вклад этой отрасли в ВВП не превышал 10% (см. график ниже).

Сырьевой уклон российской экономики в реформенное время нашел подтверждение и в структуре основных фондов государства. В 2009 году, впервые за историю страны, стоимость основных фондов в добывающей отрасли превысила стоимость основных фондов в обрабатывающей промышленности.



Доля отрасли «Транспорт и связь» в ВВП и в основных фондах РФ, проценты.  
 Источник: [I.6]. Для сравнения приведены данные по США. \* – доля отрасли «Транспортировка и хранение» (Transportation and warehousing) в ВВП США (для частного сектора). Источник: BEA, USA.

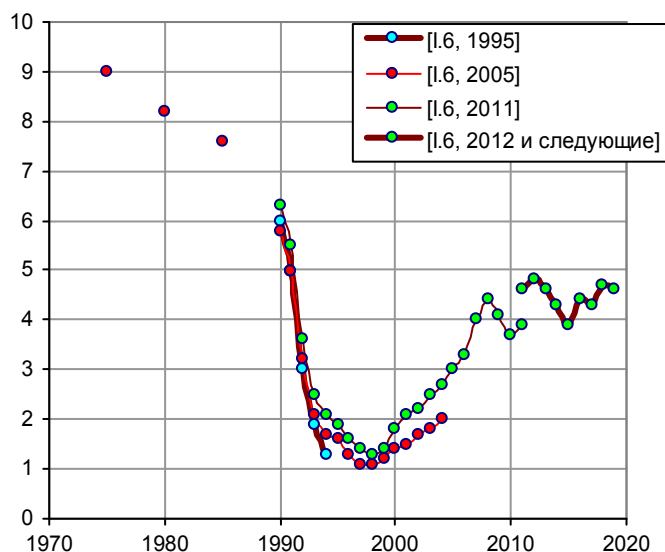


Основные фонды в промышленности на начало года, по полной учетной стоимости, трлн. рублей, текущие цены. Источники: [I.6, I.7].

Отметим также, что стоимость основных фондов в отрасли «Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» значительно превышала суммарную стоимость основных фондов в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве и строительстве, и была сопоставима со стоимостью основных фондов в промышленности.

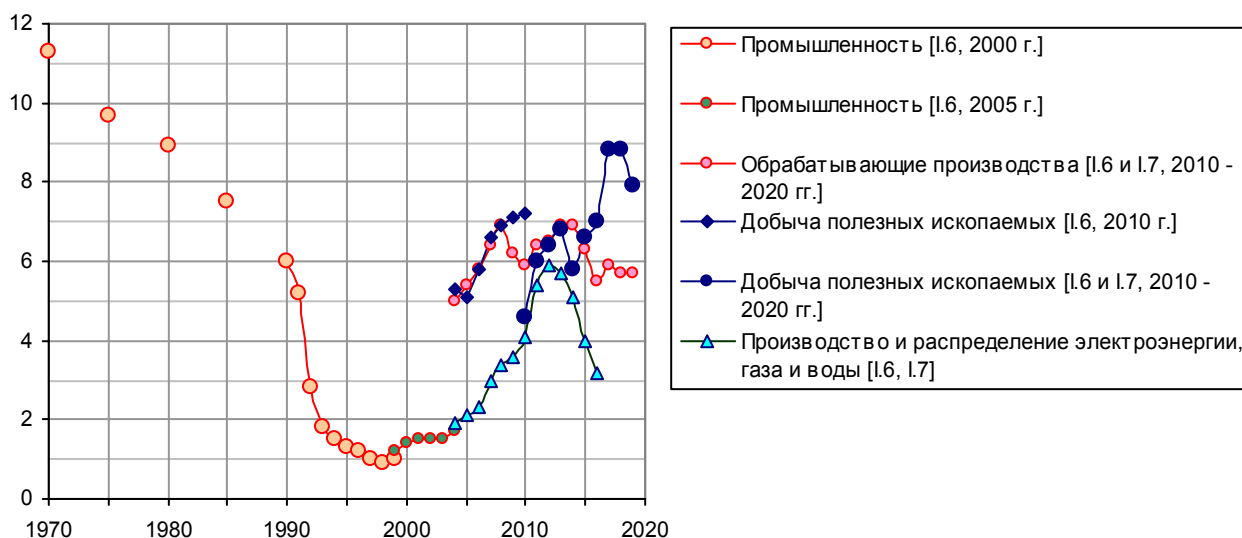
### Обновление основных фондов

Коэффициент обновления основных фондов на графиках – ввод в действие основных фондов за год в процентах от наличия основных фондов на конец года.



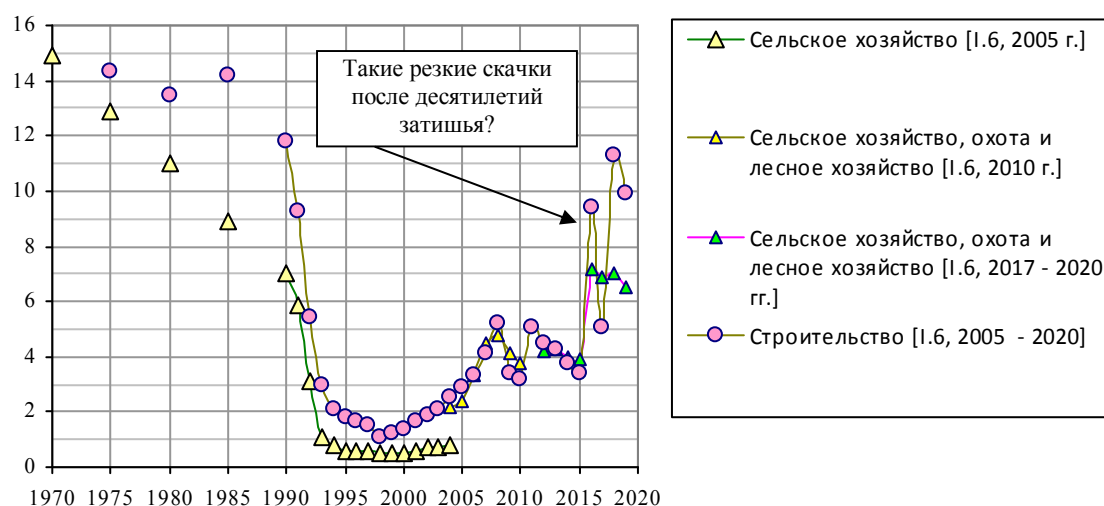
Коэффициент обновления основных фондов (в сопоставимых ценах), проценты. Источники: [I.6, год ежегодника приведен в легенде].

Как видно из приведенного графика, данные периодически уточнялись Росстатом в лучшую сторону. Особенно это заметно для периода 1994 – 1995 гг. Еще большим уточнениям подверглись данные по отдельным отраслям экономики (пример по обрабатывающим производствам приведен на гистограмме. И это следует иметь в виду при анализе данных на графиках ниже.



Коэффициент обновления основных фондов в промышленности (в сопоставимых ценах), проценты. До 1999 года – данные по крупным и средним предприятиям. Источники: [I.6, I.7, год указан в легенде].

Отрасль «Добыча полезных ископаемых», вносит значительный вклад в наполнение доходной части бюджета государства. С другой стороны, быстрое и эффективное обновление ее основных фондов здесь способствует неоправданному (мягко говоря) ускоренному вывозу за рубеж российских полезных ископаемых. Со всеми вытекающими отрицательными последствиями.



Коэффициент обновления основных фондов в сельском хозяйстве и строительстве (в сопоставимых ценах), проценты. До 1999 года – данные по крупным и средним предприятиям. Источники: [I.6, I.7, год указан в легенде].

Данные по некоторым отраслям непроеизводственной сферы экономики приведены на графике.



Коэффициент обновления основных фондов (в сопоставимых ценах) в некоторых отраслях экономики, проценты. Источники: [I.6, I.7].

Что относится к главным основным фондам финансовых организаций и органов управления? Здания, дорогостоящие автомобили и оргтехника.

Рост коэффициента обновления основных фондов в торговле – результат строительства новых магазинов и складов, обновления и расширения ее транспортного парка.

*Список литературы см. в книге или на сайте.*