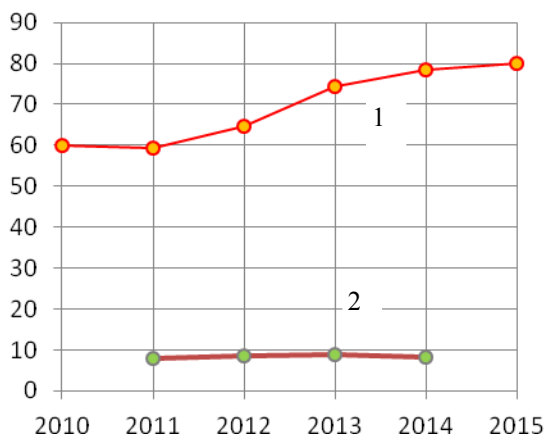


## Приложение

Из книги «Российские реформы в цифрах и фактах», <http://refru.ru>

**Приложение 1.** Объем национального богатства США и России.

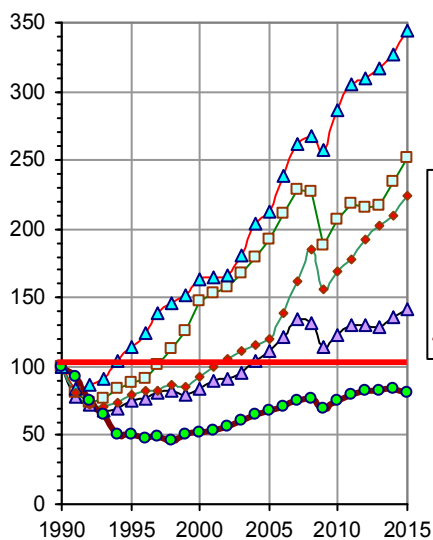


### Определение [I.7]

«**Национальное богатство** представляет совокупную стоимость всех экономических активов (нефинансовых и финансовых) в рыночных ценах, находящихся на ту или иную дату в собственности резидентов данной страны, за вычетом их финансовых обязательств, как резидентам, так и нерезидентам». Т.е. стоимость активов за вычетом финансовых обязательств.

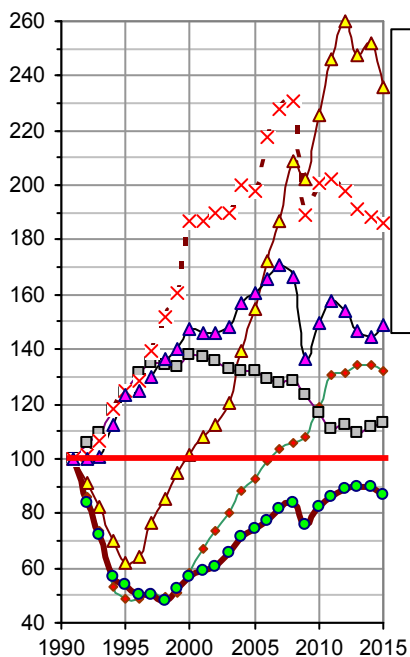
Национальное богатство США (1), трлн. долл., на конец года (Net Wealth of U.S). Источник: Department of the Treasury / Federal Reserve Board, June 15, 2016.  
Национальное богатство России (2), трлн. долл., на конец года. Источник: [I.7], данные в рублях пересчитаны в доллары США по среднегодовым

**Приложение 2.** Индекс промышленного производства в России и в некоторых странах.

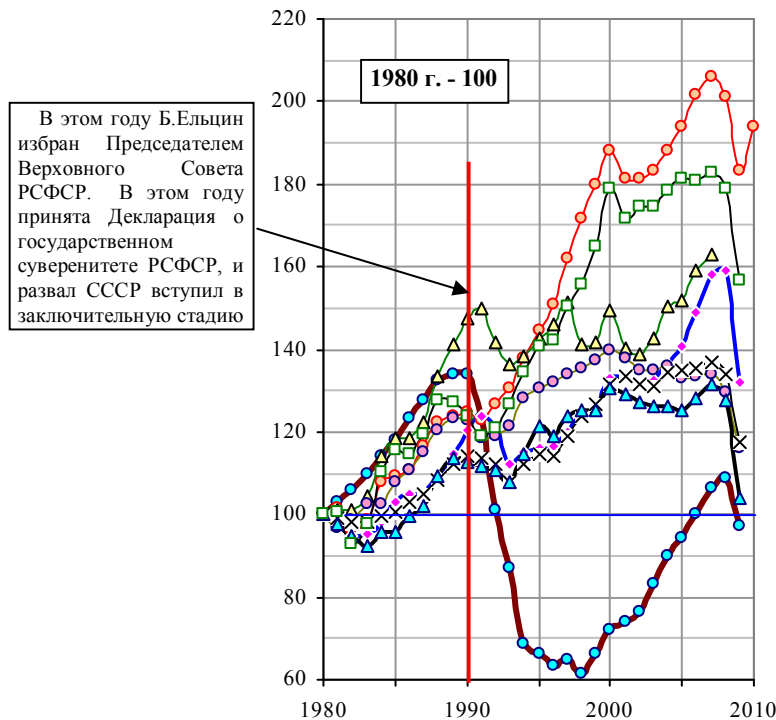


Для России – с учетом поправки на неформальную деятельность.

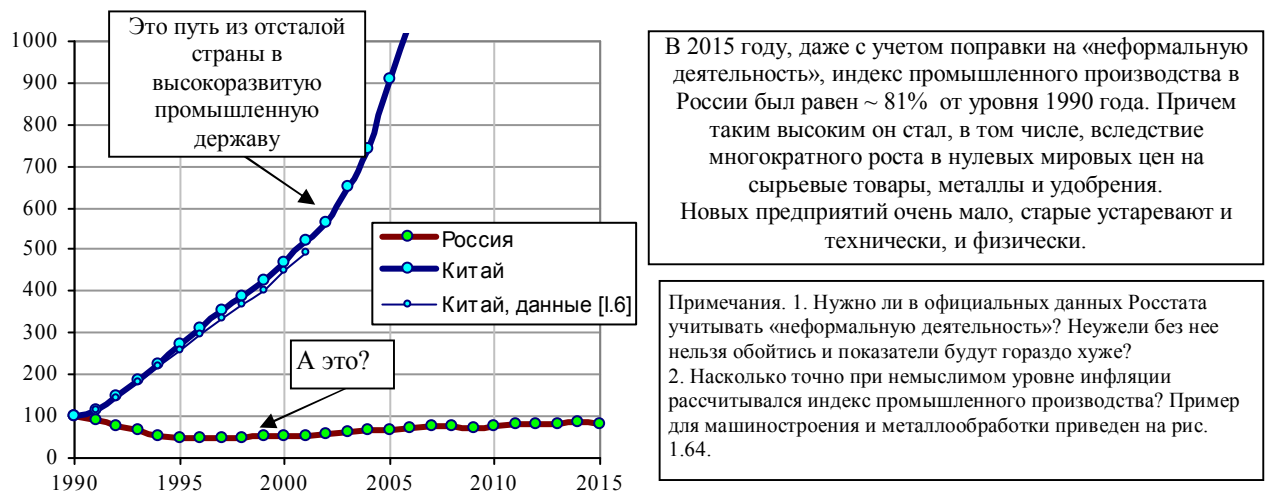
Индекс промышленного производства в России и в странах Восточной Европы, реформировавших свои экономики. 1990 г. – 100. Источники: Росстат [I.6, I.19]; U.S. Census Bureau, Statistical Abstract; UNECE Statistical Database.



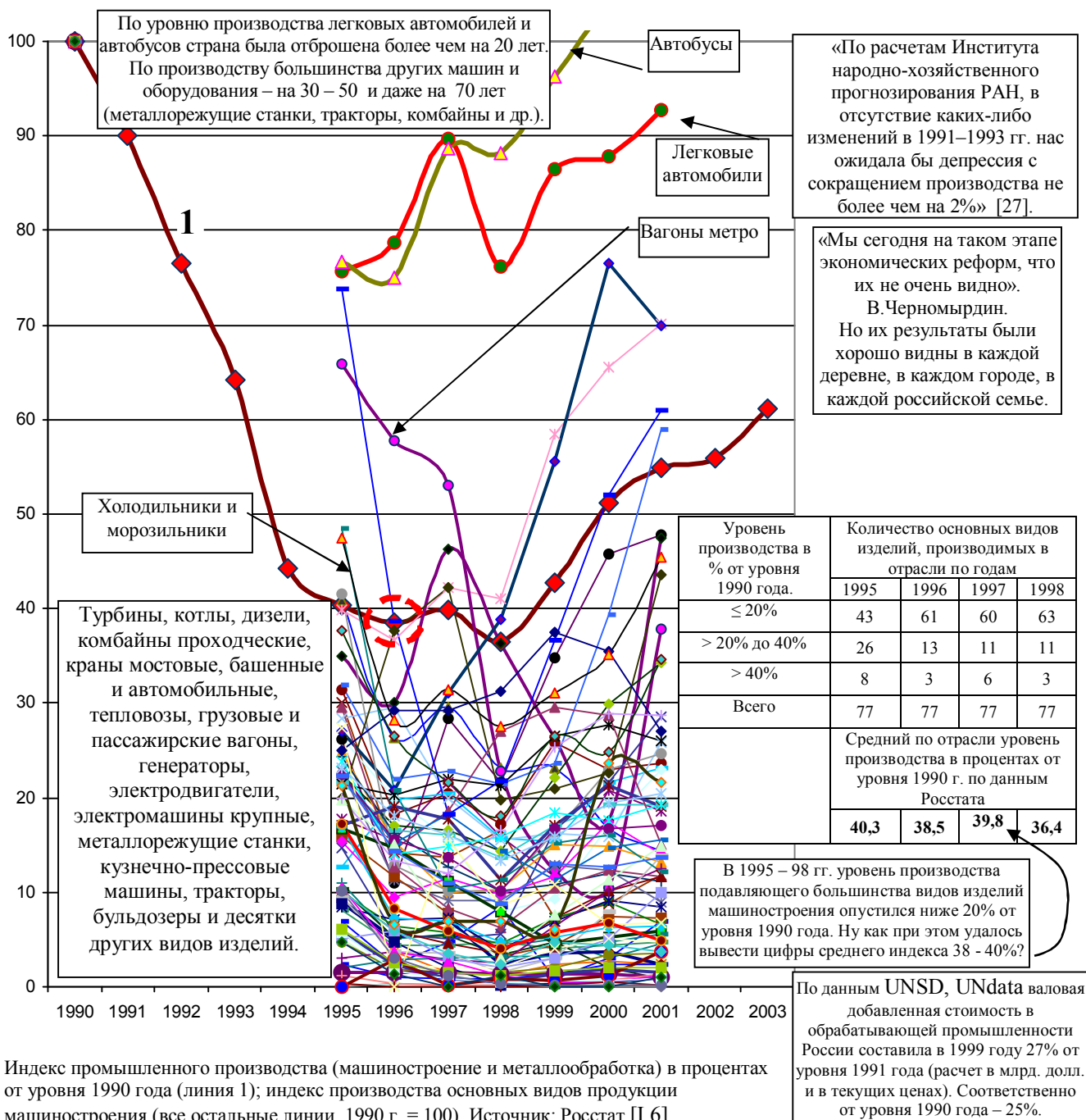
Индекс промышленного производства в некоторых странах СНГ и в скандинавских странах, 1991 г. – 100. Источники: UNECE Statistical Database; [I.6].



Индекс промышленного производства в России и в некоторых высокоразвитых странах, 1980 г. - 100. Источники: OECD.Stat; Росстат [1.6]; ЦСУ РСФСР.



Производство промышленной продукции в России и в Китае по сравнению с 1990 г., 1990 год – 100. Для России - с учетом поправки на неформальную деятельность. Источники: Росстат [1.6]; National Bureau of Statistics of China.



Индекс промышленного производства (машиностроение и металлообработка) в процентах от уровня 1990 года (линия 1); индекс производства основных видов продукции машиностроения (все остальные линии, 1990 г. = 100). Источник: Росстат [1.6].

В Российском статистическом ежегоднике 2004 г. приведены данные по изменению объемов выпуска около 80 основных видов продукции машиностроения. Возьмем в качестве примера 1996 год. В этом году объем промышленной продукции составил 240,9 млрд. руб. в масштабе цен 1998 года, а индекс промышленного производства достиг 38,5% от уровня 1990 г. Следовательно, в 1990 году объем промышленной продукции в ценах 1996 г. был равен примерно 626 млрд. руб.

Как видно из приведенного графика, объемы выпуска практически всех видов продукции, кроме легковых автомобилей, автобусов и вагонов метро, были гораздо ниже среднего уровня 38,5%. Причем превышение количества изготовленных автомобилей над уровнем 38,5 % составило 415 тыс. штук, автобусов – 18 тыс. штук, вагонов метро – 60 штук. Возникает вопрос, действительно ли выпуск 415 тыс. автомобилей «вытянул» отрасль до 38,5%? Ведь, судя по графику, и 15 - 20% - много.

Среднюю стоимость автомобиля ВАЗ в 1996 г. оценим в 4000 долларов (средняя цена экспорта в страны вне СНГ) или примерно в 21 тысячу рублей (в масштабе цен 1998 г.). 415 тысяч автомобилей – 8,7 млрд. рублей, т.е. около 1,4% от объема промышленной продукции 1990 года в ценах 1996 года. Понятно, что этот процент не мог оказать существенного влияния на общий индекс производства всей отрасли. Коэффициент, учитывающий «неформальную деятельность», в данном случае тоже не очень применим: трудно «неформально» изготавливать тепловозы, турбины, электродвигатели, металлообрабатывающие станки, тракторы, экскаваторы и т.п. Да и величина этого коэффициента должна быть очень большой - не менее 2. Поэтому и появляются очень большие сомнения в точности расчетов индексов промышленного производства в реформенное время.

### Приложение 3. Состав и структура самолетного парка России и Аэрофлота.

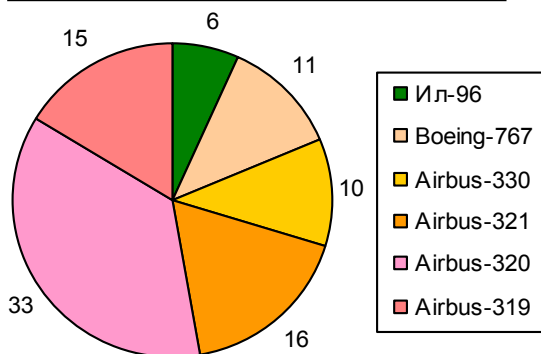
На конец 2012 г. основу воздушного гражданского парка РФ составляли самолеты иностранного производства.

Состав действующего коммерческого парка самолетов в РФ в 2012 г. (по данным [379]):

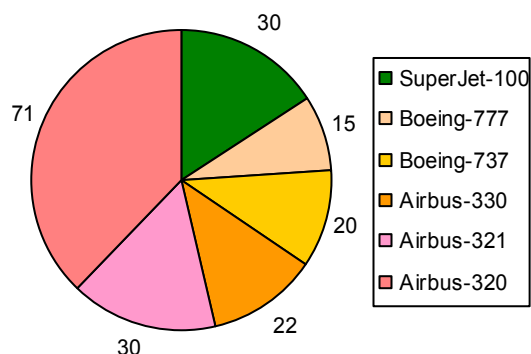
Производство	Магистральные самолеты	Региональные самолеты	Грузовые самолеты	Служебные самолеты
Отечественное производство	153 (в т.ч. Як-42 – 50, Ту-154М – 36, Ил-96-300 – 12)	196 (в т.ч. Ан-24 – 76, Ту-134 – 46, Як-40 – 35)	121 (в т.ч. Ил-76 – 45, Ан-26 – 25)	-
Зарубежное производство	503 (в т.ч. А-320 – 97, В-737-800 – 60)	98 (в т.ч. CRJ-100/200 – 52)	16 (в т.ч. В747-400F – 8)	33 (в т.ч. ВАе-125 – 12)
Всего	656	294	137	33

«За 2008-2012 годы в российский парк было поставлено 540 пассажирских самолетов зарубежного производства и 50 новых отечественных самолетов» [379].

На сентябрь 2011 г. в регулярных рейсах Аэрофлота был задействован 91 пассажирский самолет. Из них:

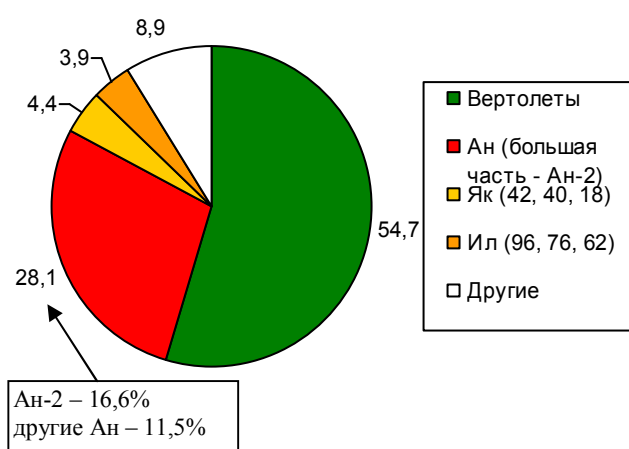


На сентябрь 2016 г. в Аэрофлоте эксплуатировались 188 пассажирских самолетов. Из них:

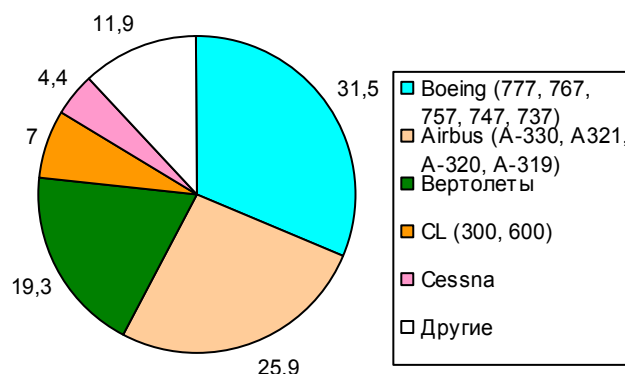


Самолетный парк крупнейшей авиакомпании СНГ – Аэрофлота, самолетов. Учтены только самолеты, задействованные в расписании регулярных пассажирских перевозок. Источник: сайт Аэрофлота, <http://www.aeroflot.ru>.

Среди российских (советских) воздушных судов, находившихся в эксплуатации в 2013 году, лидировали вертолеты и самолеты Ан. Из зарубежных судов, эксплуатировавшихся в РФ, лидировали самолеты корпораций Boeing и Airbus.



Структура эксплуатационного парка воздушных судов отечественного производства в России на конец 2013 г., в процентах от общего количества эксплуатируемых отечественных воздушных судов. Источник: [I.10].



Структура эксплуатационного парка воздушных судов иностранного производства в России на конец 2013 г., в процентах от общего количества эксплуатируемых иностранных воздушных судов. Источник: [I.10]

**Приложение 4. Количество погибших в гражданской авиации СССР, России и США.**

Количество погибших в происшествиях с воздушным транспортом США.

Источник: BTS, Rita, Transportation Annual Report (1994 ÷ 2013)

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Air	1286	1290	1556	1473	1382	1595	864	981	986	781	1050	964	1093	724	671	681
U.S. air carrier (airlines)	499	261	146	124	1	526	39	50	33	1	239	168	380	8	1	12
Commuter air carrier	-	-	100	28	37	37	7	77	21	24	25	9	14	46	0	12
On-demand air taxi	-	-	-	69	105	76	51	73	70	41	63	52	63	39	45	38
General aviation	787	1029	1310	1252	1239	956	767	781	862	715	723	735	636	631	625	619

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Air (всего)	764	1166	616	699	637	603	771	535	566	543	476	489	449	429
U.S. air carrier	92	531	0	22	14	22	50	1	3	52	2	0	0	0
Commuter carrier	5	13	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
On-demand air taxi	71	60	35	42	64	18	16	43	66	17	17	41	9	27
General aviation	596	562	581	633	559	563	703	491	495	479	457	448	440	387

1. Air carrier – авиаперевозчики, действующие в рамках 14 CFR 121 (самолеты с числом мест более 30, с 20.03.1997 – с числом мест 10 и более), регулярные и незапланированные рейсы;
2. Commuter carrier – местные авиаперевозчики, действующие в рамках 14 CFR 135 (до 20.03.1997 – самолеты с числом мест 30 и меньше, с 20.03.1997 – с числом мест менее 10), регулярные авиаперевозки;
3. On-demand air taxi – нерегулярные воздушные перевозки в рамках 14 CFR 135, воздушные такси;
4. General aviation – авиация общего назначения: вся авиация США, кроме перечисленных выше трех категорий. Включает частные полеты, летную подготовку, авиационную скорую помощь и полицию, сельхозавиацию, пожаротушение и т.д. Наибольшее количество полетов в США осуществляется авиацией общего назначения.

Количество погибших на воздушном транспорте в СССР и в России.

Источники: [1.3, 1.6]

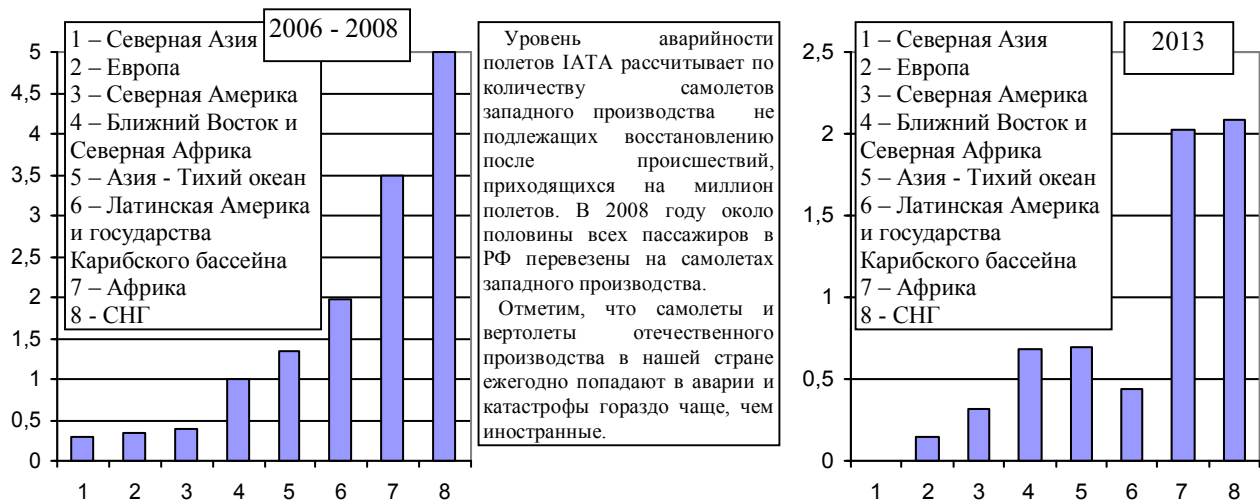
Россия	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Погибло на воздушном транспорте	107		212	222	310	175	220	80	37	43	20	218	131	29	50	56	313

Россия	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Погибло на воздушном транспорте	41	143	59	34	139	90	102	59	60*

СССР	1988	1989	1990
Погибло в происшествиях с самолетами и вертолетами общего пользования	115	98	196

\*с учетом погибших в Египте 31.12.2015 – 284 человека.

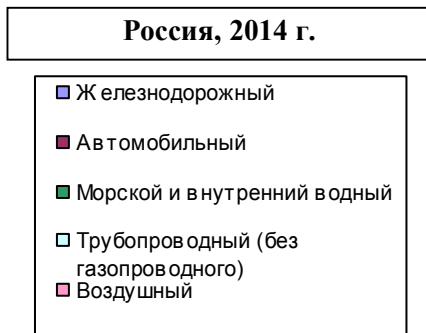
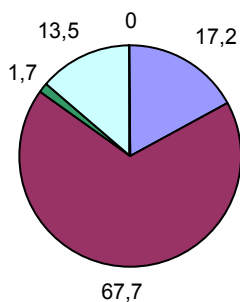
Из приведенных таблиц видно, что общее количество погибавших в происшествиях с воздушным транспортом в США гораздо больше, чем в СССР и в России. Однако интенсивность работы воздушного транспорта в США многократно выше, чем в России.



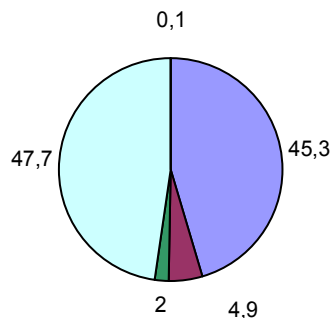
Уровень аварийности полетов в среднем за период 2006 – 2008 гг. и в 2013 г. Источники: расчет по данным Международной ассоциации воздушного транспорта, IATA, New York, 2008; IATA Annual Review 2015.

**Приложение 5.** Перевозка пассажиров и грузов в России и Китае: вклад различных видов транспорта.

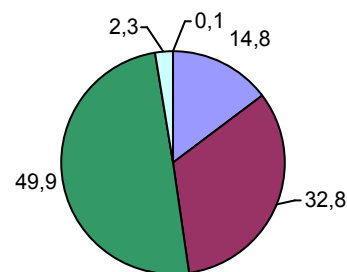
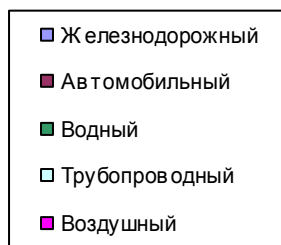
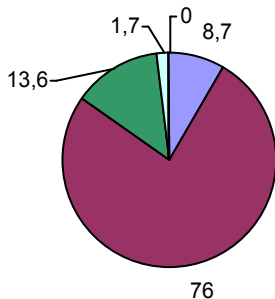
**Грузы**  
(расчет по перевозкам в млн. т).



**Грузооборот**  
(расчет по перевозкам в тонно-километрах)



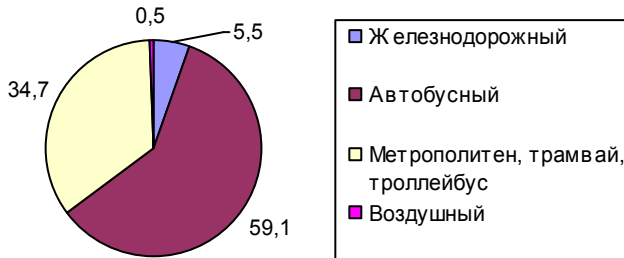
**Китай, 2014 г.**



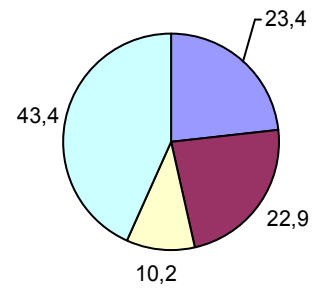
## Пассажиры (транспорт общего пользования)

**Россия, 2014 г.**

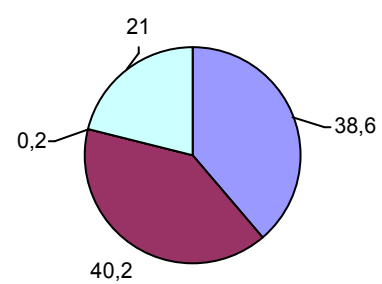
Расчет по количеству перевезенных пассажиров



Расчет по количеству пассажиро-километров

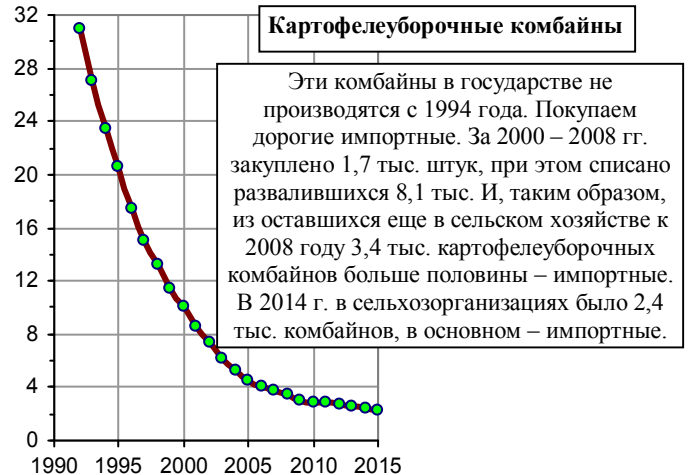


**Китай, 2014 г.**



Доля основных видов транспорта в общем объеме грузовых и пассажирских перевозок, проценты.  
Источники: [I.6]; National Bureau of Statistics of China.

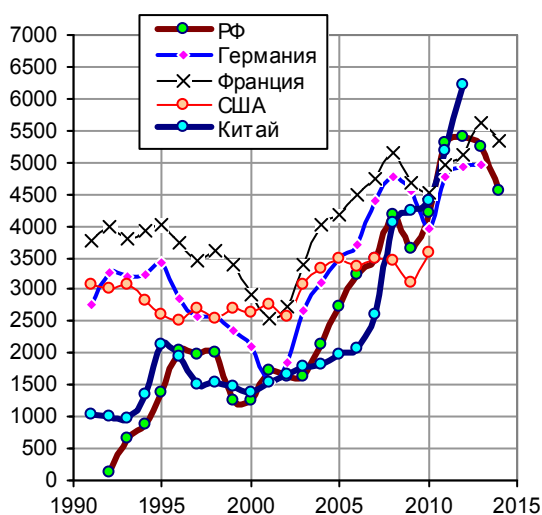
### Приложение 6. Количество кукурузоуборочных и картофелеуборочных комбайнов в сельскохозяйственных организациях России



Парк кукурузоуборочных и картофелеуборочных комбайнов в сельскохозяйственных организациях РФ на конец года, тыс. шт. Источники: [I.3, I.6, I.7, I.14, I.33].



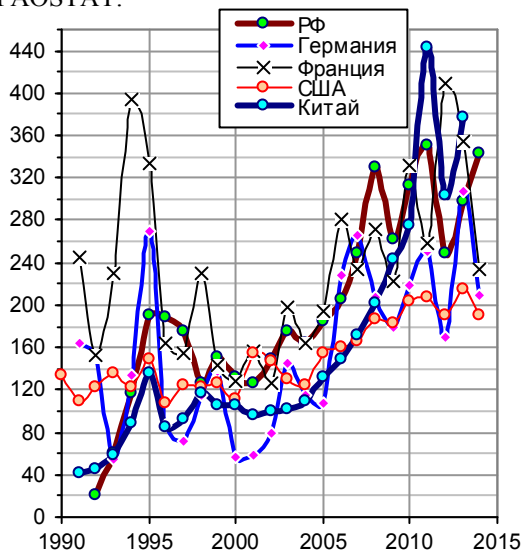
**Приложение 7.** Изменение цен производителей на отдельные виды сельхозпродукции в Китае, России и в высокоразвитых странах.



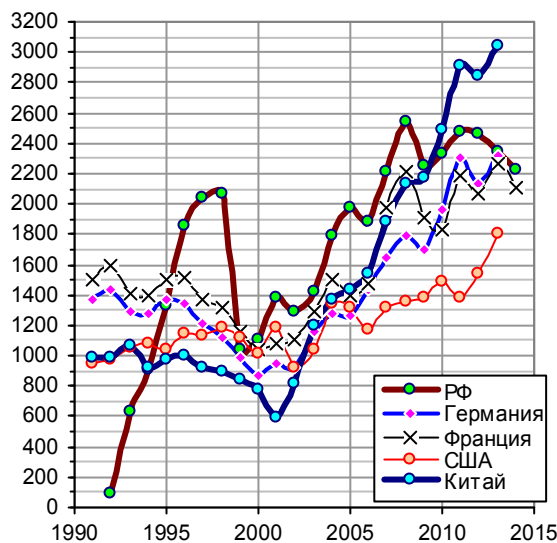
Цены производителей (Producer Price) на мясо крупного рогатого скота (cattle meat), долл./т. Источник: FAOSTAT.



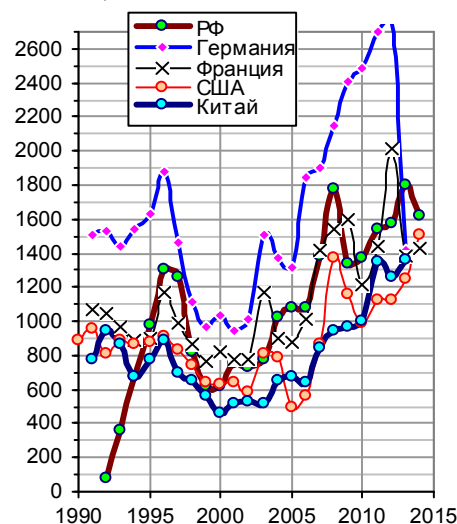
Цены производителей (Producer Price) на молоко (cow milk, whole, fresh), долл./т. Источник: FAOSTAT.



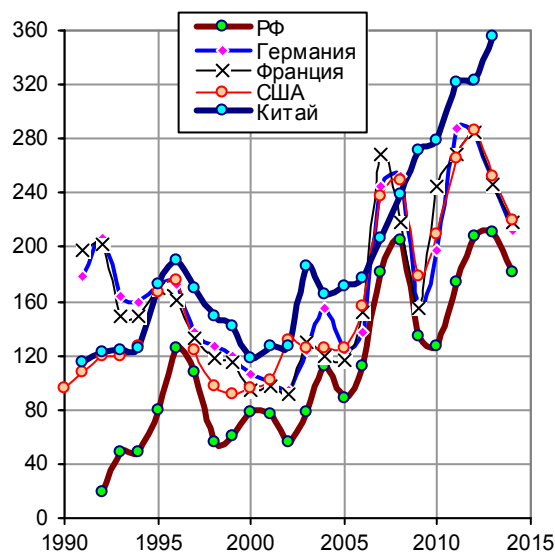
Цены производителей (Producer Price) на картофель, долл./т. Источник: FAOSTAT.



Цены производителей (Producer Price) на мясо птицы (chicken meat), долл./т. Источник: FAOSTAT.

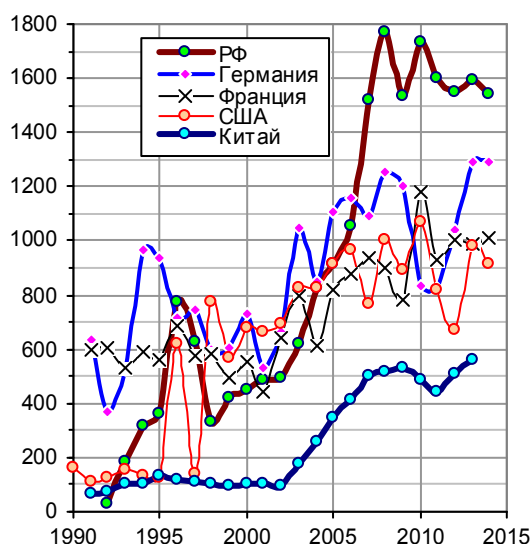


Цены производителей (Producer Price) на яйца (hen eggs, in shell), долл./т. Источник: FAOSTAT.



Цены производителей (Producer Price) на пшеницу, долл./т. Источник: FAOSTAT.





Цены российских производителей сельхозпродукции достигли уровня в развитых странах. А доходы наших крестьян в несколько раз меньше, чем доходы зарубежных фермеров. Это и есть эффективный топ-менеджмент.

Цены производителей (Producer Price) на помидоры, долл./т. Источник: FAOSTAT.

## Приложение 8. Производство и использование подсолнечного жмыха и шрота в России

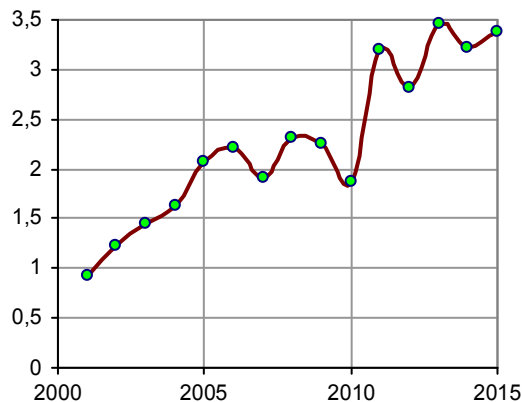
### Жом, жмых и шрот

*Жом свекловичный* – вторичный ресурс при производстве сахара из сахарной свеклы. Является ценным кормом для сельскохозяйственных животных. В советское время практически весь жом использовали на корм скоту. В настоящее время, в связи с сокращением поголовья скота, часть произведенного в стране жома используют на корм скоту, часть экспортируют (после высушивания), часть утилизируют.

*Жмых соевый и жмых подсолнечный* производятся из соответственно сои и семян подсолнечника после отжима из них масла.

*Шрот соевый и шрот подсолнечный* получают из сои и семян подсолнечника после механического отжима из них масла и последующей экстракции масла из оставшейся массы органическими растворителями.

Жмых и шрот применяются в комбикормах. Растительного жира в жмыхе значительно больше, чем в шроте. Так, в подсолнечном жмыхе доля жира 7 – 10%, а в шроте 1,5 – 2%.



Производство подсолнечного жмыха и шрота в России, млн. т. Источники: Экспертно-аналитический центр агробизнеса АБцентр, [www.ab-centre.ru](http://www.ab-centre.ru); USDA.

Следует отметить, что основные компоненты комбикормов в животноводстве – зерновые и отруби пшеничные, в птицеводстве - зерновые и соя. Примеры комбикормов приведены ниже.

Компонент комбикорма в птицеводстве	Содержание, % (комбикорм по ГОСТ 18221-99)		
	БР-1 (0 – 14 дней)	БР-2 (15 – 28 дней)	БР-3 (29 – 42 дня)
Пшеница	20,04	20	21,42
Кукуруза	31	30,64	31
Соя экструдированная	14,1	21	24,8
Жмых соевый	19,5	8,6	2
Жмых подсолнечный	8,8	13,7	16
Рыбная мука	2	2	-
Мел	1,76	2,3	2,36
Монокальцийфосфат	1,2	1,2	1
Соль поваренная	0,37	0,37	0,34
Премикс П-5	1	1	1
Лизин, метионин	0,19	0,19	0,08

В некоторых популярных рецептах для домашних хозяйств вместо подсолнечного жмыха допускается использовать шрот. Кроме перечисленных в таблице компонентов в комбикорме могут быть прессованные дрожжи, травяная мука, горох, ячмень, ракушки и др.

Компонент комбикорма в животноводстве	Содержание компонента для зимнего кормления, %	
	Коровы с удоем до 4 – 5 тыс. кг/год	Молодняк КРС 6 – 12 месячного возраста
Пшеница фуражная	28	42
Ячмень	12	10
Овес	12	-
Отруби пшеничные	20	21
Шрот подсолнечный	20	20
Меласса	5	3
Монокальцийфосфат	1	Фосфат кормовой – 2
Соль поваренная	1	1
Премикс	Премикс П60-4М	Премикс П63-3

В 2014 г. экспорт подсолнечного жмыха и шрота составил 52% от общего объема их производства в России.

Производство и экспорт подсолнечного жмыха и шрота в 2014 и 2015 гг.

Наименование	2014 г.	2015 г.
Производство, тыс. т	3215	3380
Экспорт, тыс. т;	1678	1246
в т. ч. в основные страны – импортеры, проценты:		
в Турцию	26,8	28,9
в Латвию	16,9	22,7
в Италию	18	15,8

Источник: Экспертно-аналитический центр агробизнеса АБцентр, [www.ab-centre.ru](http://www.ab-centre.ru); USDA.

### Приложение 9. Методики расчета потребления мяса и мясопродуктов на душу населения

#### Методика расчета потребления мяса в убойном весе на душу населения

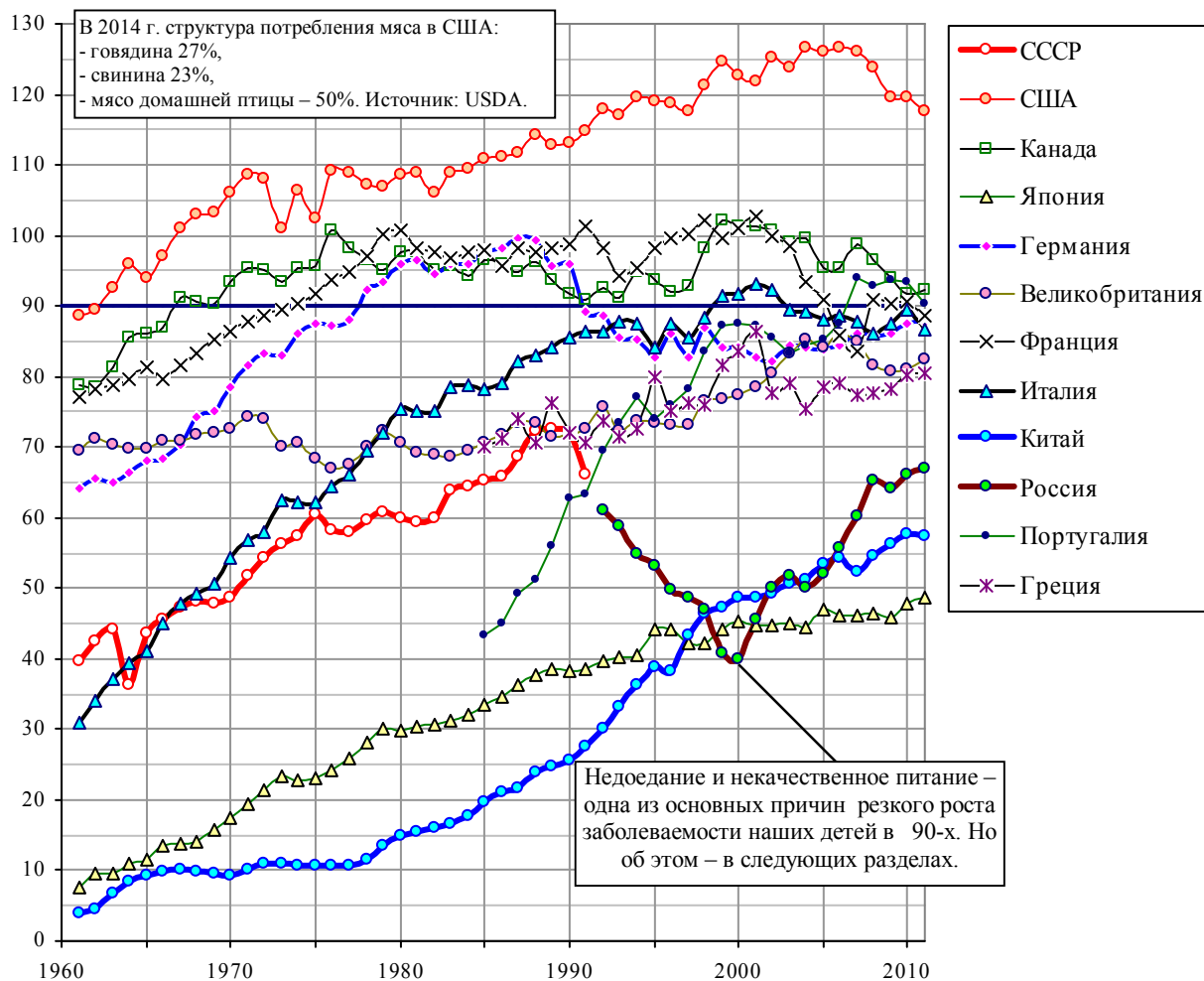
Ежегодное потребление продукта (мяса, молока и т.д.) в стране определяется объемом суммарной поставки продукта на внутренний рынок (Total annual food supply of a commodity), который зависит от объема производства продукта, объемов экспорта, импорта, разности остатков запасов (резервов) на конец и на начало года, потерь (рисунок World Resources Institute (WRI)):

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Available commodity supply} \\ \hline \text{Production + Imports +} \\ \text{Beginning stocks} \\ \hline \end{array}
 -
 \begin{array}{|c|} \hline \text{Measurable nonfood use} \\ \hline \text{Farm inputs + Exports +} \\ \text{Ending stocks, etc.} \\ \hline \end{array}
 =
 \begin{array}{|c|} \hline \text{Total annual food} \\ \text{supply of a commodity} \\ \hline \end{array}$$

Методика расчета потребления продуктов питания. Источник: World Resources Institute (WRI). Данные WRI базируются на данных FAO.

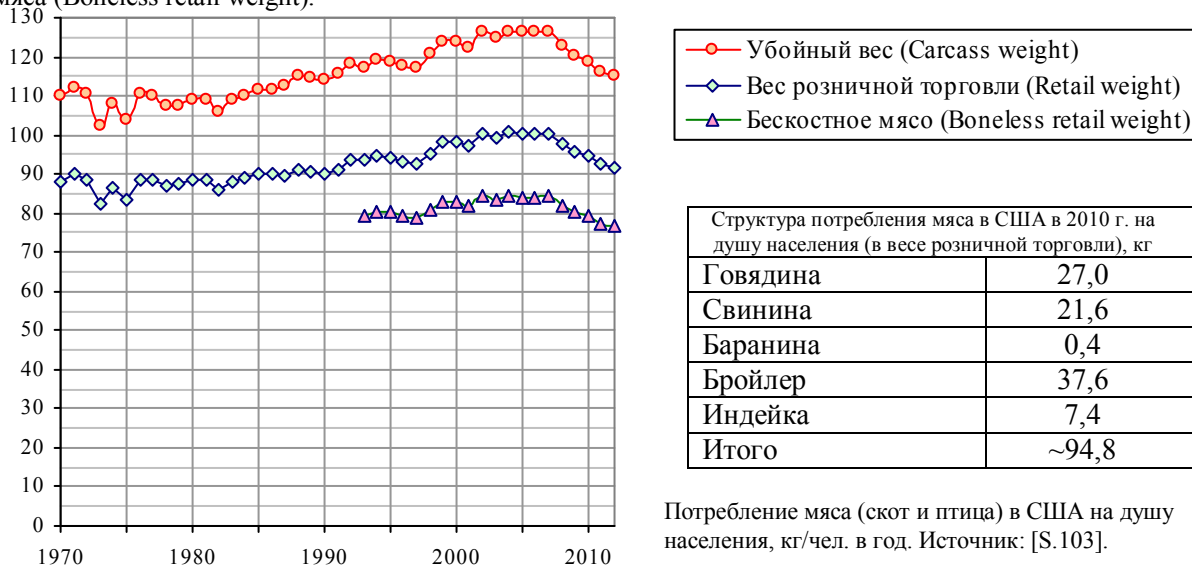
Так, в 1990 г. мяса в СССР произведено в убойном весе 20 млн. тонн. С учетом импорта и экспорта (экспорт незначителен), с учетом потерь, а также разности между остатками на начало и конец года (она также незначительна) получается цифра около 72 кг/чел.

Ниже приведен график потребления мяса в убойном весе на душу населения в СССР, РФ и в развитых странах. Он построен по данным FAO. Поскольку методика расчета этого показателя для всех стран одинакова, по графику можно отследить тенденции и сопоставить уровень потребления мяса в этих странах. Конечно, с определенной погрешностью.



Потребление мяса (скот и птица в убойном весе) на душу населения, кг/чел. в год. Источники: FAO; Statistical Abstract of the United States, 2012 (расчет для США за 2008 – 2010 гг.); World Resources Institute (WRI). Данные приводятся в сумме для мяса скота и домашней птицы.

В США, кроме потребления мяса в убойном весе (Carcass weight) приводятся данные по потреблению мяса на душу населения в весе розничной торговли (Retail weight) и в весе розничной торговли бескостного мяса (Boneless retail weight).



#### Методика расчета потребления мяса и мясопродуктов (в пересчете на мясо) в РФ

Потребление мяса учитывается также в убойном весе. При этом потребление мясопродуктов (колбасы, пельменей, фрикаделек и т.д.) пересчитывается в убойный вес по соответствующим

коэффициентам. Значения коэффициентов установлены «Методическими указаниями по составлению годовых балансов продовольственных ресурсов» [399]. Коэффициенты пересчета в мясо (в убойном весе) некоторых продуктов его переработки приведены в таблице.

Наименование продуктов переработки	Коэффициент пересчета
Колбасные изделия (средний коэффициент)	1,37
Колбасы вареные, сосиски, сардельки	1,2
Колбасы полукопченые	1,7
Колбасы варенокопченые	2,0
Колбасы сырокопченые	2,5
Пельмени	0,55
Котлеты мясные	0,75
Котлеты мясорастительные	0,5
Фрикадельки	1
Суповые наборы, рагу	0,6
Свинокопчености и шпик соленый	1,5
Кулинарные изделия из птицы	1,5
Субпродукты II категории	1
Сало пищевое топленое	1,4
Фарш мясной натуральный	1,2

Источник: [399].

Следует отметить, что колбасы (даже одного вида) в разное время содержали разное количество мяса. Так, в СССР в докторской колбасе (по ГОСТ 23670-79) говядины высшего сорта было 25%, свинины полужирной – 70%. В колбасах современного производства содержание мяса не регламентируется. В дешевых колбасах и сосисках, изготовленных по техническим условиям (или даже по ГОСТу), содержание мяса гораздо меньше 95%. И применение таких коэффициентов дает завышенные показатели по потреблению мяса.

*Методика определения потребления мяса и мясopодуkтов (в пересчете на мясо) в домохозяйствах РФ (по итогам выборочного обследования домашних хозяйств)*

Обследование проводится во всех субъектах Российской Федерации по выборочному методу и строится на принципах добровольного участия домохозяйств. Объем выборки (на 2013 г.) - 47,8 тыс. домохозяйств ежеквартально. В домохозяйствах ведется учет потребленных в течение учетного периода продуктов питания. Среднедушевое потребление определяется делением общего объема потребленных продуктов на число лиц в домохозяйстве. Данные по потреблению мяса и мясopодуkтов в домашних хозяйствах в год на душу населения (по итогам обследования домашних хозяйств РФ в 2006 и 2012 гг.) приведены в таблице.

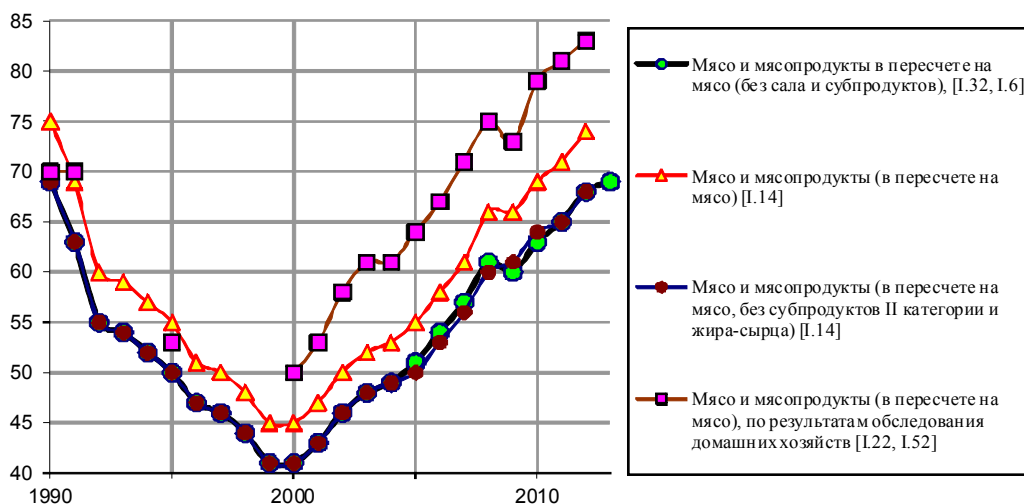
Наименование	Потребление, кг/чел. в год	
	2006	2012
Мясо и мясopодуkты в пересчете на мясо	66,9	82,7
в том числе:		
говядина и телятина	10,1	10,3
баранина и козлятина	0,7	1,0
свинина	8,8	12,7
субпродукты	2,7	3,1
мясо птицы	16,4	22,9
мясо прочих домашних животных	0,4	0,7
съедобные жиры животного происхождения	0,6	0,2
колбасы	9,3	9,9
сосиски, сардельки	4,9	5,4
мясные закуски	2,6	3,4
мясные полуфабрикаты и готовые изделия	5,9	8,3
мясные и мясорастительные консервы	1,1	1,3

Источники: [1.22, 1.52]

Для большей наглядности данные по потреблению мяса в РСФСР и РФ, рассчитанные по разным методикам, приведены на графиках.



Потребление мяса и мясopодуктов в пересчете на мясо на душу населения в год в РСФСР, кг. Источник: [I.4].



Потребление мяса и мясopодуктов на душу населения в год в РФ, кг. Источники: [I.5, I.6, I.14, I.22, I.32, I.52].  
Наименования данных в легенде – по источникам.

Анализируя графики, можно сделать следующие выводы.

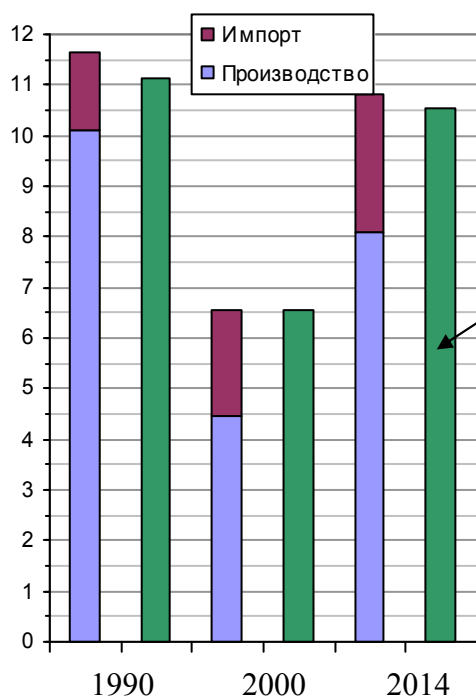
1. Потребление мяса (в убойном весе) в СССР увеличилось с 40 кг/чел. в 1961 году до 72 кг/чел. в 1990 году. К концу 80-х СССР по этому показателю достиг уровня Великобритании и Греции, и значительно превышал показатели в Японии, Китае, Португалии.

2. В период реформ 1990-х поголовье скота и домашней птицы стремительно уменьшалось. Под нож были пущены десятки миллионов голов скота (общее снижение поголовья крупного рогатого скота, свиней, овец составило за 1990 – 2000 годы 99 млн.), разрушены десятки тысяч ферм. Потребление мяса существенно уменьшилось (с 72 кг/чел. в 1990 г. до 40 кг/чел. в 2000 г.).

3. С 2001 года в РФ наблюдается рост потребления мяса населением, в 2012 году оно приблизилось к дореформенным показателям (а по некоторым расчетам и превысило их). Такой результат был достигнут при поголовье в 2 – 3 раза меньшем, чем в 80-х. Основные причины этого:  
- применение завышенных коэффициентов пересчета мясopодуктов в мясо;  
- рост объемов импорта мяса и мясopодуктов, причем далеко не самых качественных;  
- применение на российских фермах и птицефабриках западных технологий откорма домашних животных и птиц.

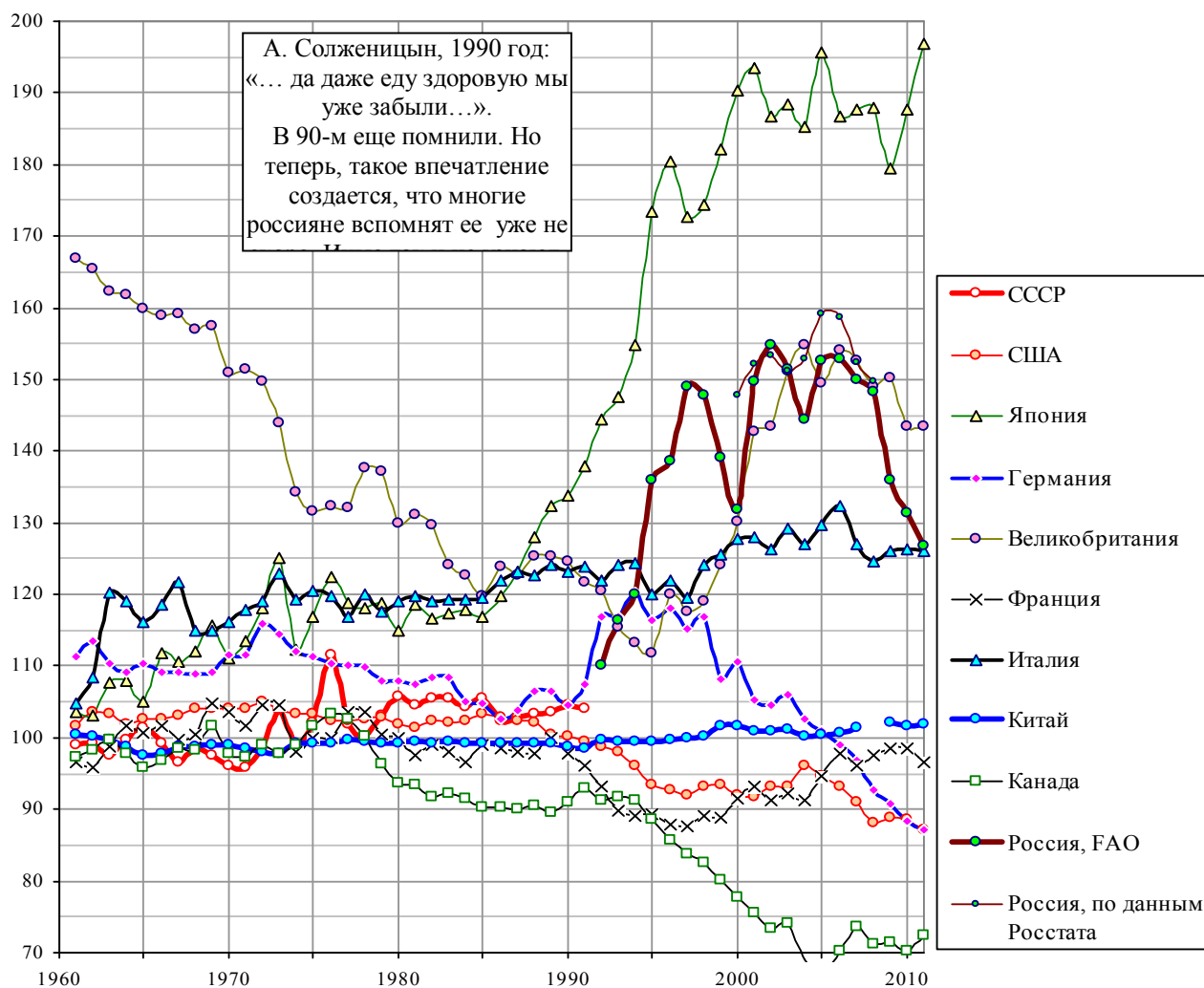
4. За годы реформ в Китае потребление мяса населением достигло российских показателей. И, что более удивительно, страна с численностью населения более 1,34 млрд. человек в период реформ обеспечивала себя мясом, произведенным в ней.

5. В 1990 – 2000-х потребление мяса в России заметно превышало его производство. С конца нулевых зависимость России от импорта мяса сокращается (см. графики ниже).



**Потребление** = производство + импорт – экспорт + (остаток на начало года – остаток в конце года) – потери – производственное потребление

Производство, импорт и потребление мяса и мясopодуков в России, млн. тонн.  
Производство – в убойном весе. Источник: [1.6].



Объем потребления мяса (скот и птица в убойном весе) в процентах к объему его производства в стране (объем производства – 100). Источник: расчет по данным FAO.

### **Приложение 10. О доле отрасли «Добыча полезных ископаемых» в ВВП России**

*Оценка 1.* Еще в 2003 году главный экономист представительства Всемирного банка в России Кристофер Рюль (Christof Ruehl) в статье, опубликованной в The Wall Street Journal, оценил долю нефтяного и газового секторов РФ в 25% от ВВП. В чем, по его мнению, основная причина расхождения с официальными данными? «Многие компании избегают уплаты налогов, продавая свою продукцию торговым компаниям ниже рыночных цен". Эти торговые (посреднические) компании являются «дочками» добывающих, а эти заниженные цены называют трансфертными (см. пример разделе «Цены внешней торговли»).

*Оценка 2.* Торговые (посреднические) компании в дальнейшем продают добытые полезные ископаемые конечным покупателям, применяя различные схемы «оптимизации налогов». В том числе и используя офшоры (см. раздел «Офшоры»). Поэтому: 1) значительная часть добавленной стоимости из добывающих отраслей переходит в сектор услуг; 2) значительная часть добавленной стоимости добывающих отраслей остается за рубежом в офшорах и Росстатом не учитывается.

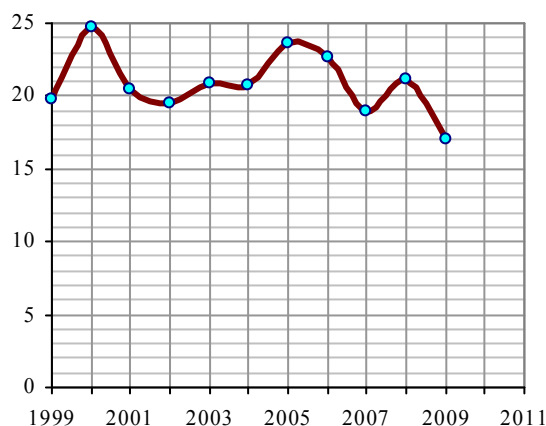
«По нашему мнению, если бы структуру ВВП не искажали трансфертное ценообразование и занижение экспортных цен, то картина была бы другой. Наши оценки и корректировки структуры отечественного ВВП проведены с учетом оценки прибыли, получаемой от реализации российской продукции при экспорте и присваиваемой в основном холдингами и торговыми (зачастую офшорными) структурами...

Наконец, удалось количественно оценить вклад в ВВП нефтегазового комплекса. По нашим расчетам, на его долю приходилось не 6 - 9% ВВП (по официальным данным), а 14-15% в 1996-1998 годах и более 20% в 1999-2003 годах. С учетом трубопроводного транспорта она составила в 1999 - 2003 годах около четверти ВВП» [308].

*Оценка 3.* Министр энергетики С.Шматко: «В целом, хочу отметить, что по состоянию на текущий период отрасли ТЭК сохраняют доминирование в объеме ВВП, их доля приблизилась к 30%...» (из доклада на «Правительственном часе» в Государственной Думе ФС РФ 08.12.2010).

Аналогичную цифру С.Шматко привел 13.06.2011 на конференции «Инновационный потенциал российского ТЭК» в Санкт-Петербурге: доля энергетики в ВВП страны составляет порядка 30%, предприятия ТЭК обеспечивают 52% доходов федерального бюджета.

*Оценка 4.* График построен по данным исследования [309].



Добавленная стоимость нефтегазового сектора в процентах от ВВП России.

*Оценка 5.* ВВП может быть рассчитан методом конечного использования (по расходам):

$$\text{ВВП} = \text{P} + \text{H} + \text{Ч},$$

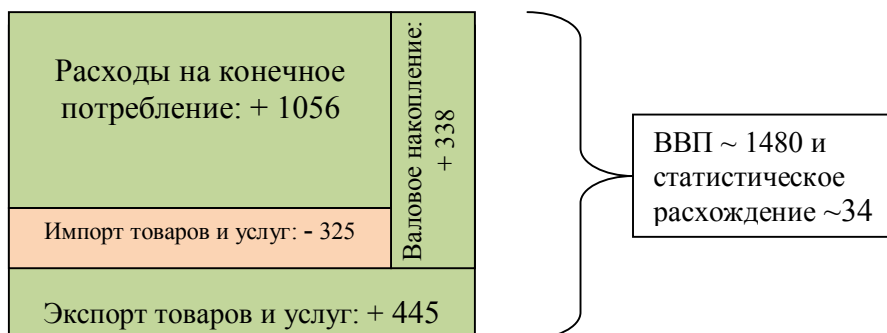
где P – расходы на конечное потребление домашних хозяйств и некоммерческих организаций, обслуживающих домашние хозяйства, и государственного управления;

H - валовые накопления (валовое накопление основного капитала, включая приобретения и за вычетом выбытия ценностей, а также изменение запасов материальных оборотных средств);



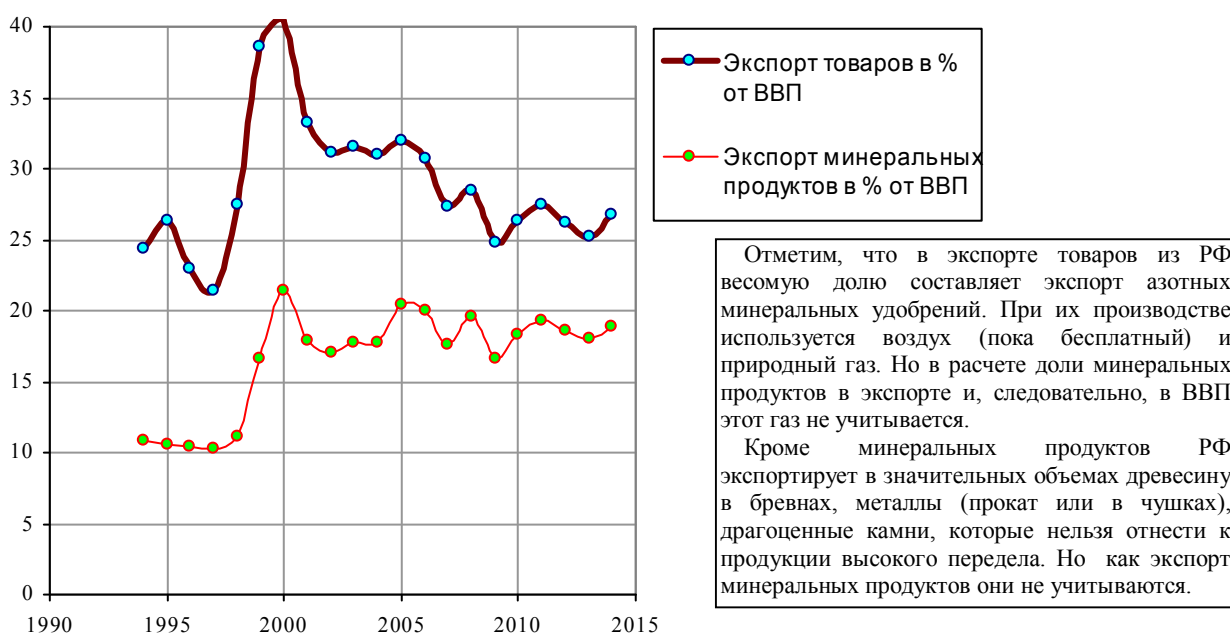
Ч – чистый экспорт (разность между экспортом и импортом товаров и услуг).

Грубо говоря, ВВП состоит из того, что потреблено и накоплено в государстве (за вычетом ввезенных товаров и услуг), и вывезено за рубеж товаров и услуг:



Упрощенная структура использования ВВП РФ в 2010 г. (ВВП по расходам), млрд. долл. Источники: [1.6], данные в рублях пересчитаны в доллары США по среднегодовому курсу; данные по экспорту и импорту товаров и услуг – по UNCTADstat.

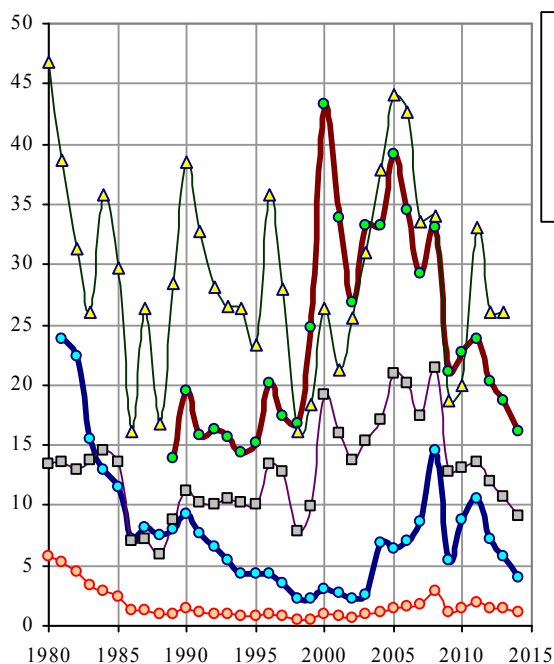
Где в этой структуре нефть, газ, уголь? В расходах на конечное потребление (бензин, производство электроэнергии и тепла на ТЭЦ, отопление домов, металлургия и др.) и в экспорте товаров. Причем, если нефти и нефтепродуктов потребляется в государстве около 25% от добытого и произведенного объема, то газа и угля – около 70%. Так, в 2008 г. добыча нефти (включая газовый конденсат) составила 488 млн. тонн, а экспорт нефти и нефтепродуктов - 361 млн. тонн (74%). Т.е. доля минеральных ресурсов, потребленных в стране, в ВВП достаточно весома. Но оценим только долю экспортируемых минеральных продуктов в ВВП.



Экспорт товаров РФ в % от ВВП; экспорт минеральных продуктов РФ в % от ВВП. Источники: [1.6]; IMF WEO; WTO, International trade and tariff data.

На графике - доля только экспорта минеральных продуктов в ВВП, а для расчета всей доли этих продуктов необходимо учитывать и их внутреннее потребление. Но уже и без учета внутреннего потребления видно, что данные Росстата по доле полезных ископаемых (минерального сырья) в ВВП занижены.

Оценка 5. Еще один способ оценки роли полезных ископаемых в ВВП государства – через природную ренту. На графике – данные Всемирного банка по суммарной доле природных полезных ископаемых в ВВП некоторых стран.



Нам есть чем гордиться: были годы, когда по этому показателю Россия опережала Венесуэлу.

**Определения**  
*Природная рента (R)* - добавочный доход, получаемый сверх определенной прибыли на затраченные труд и капитал:  
 $R + \Pi = \text{Ц} - \text{З}$   
 где Ц – мировая цена произведенной продукции; З – затраты (издержки) на производство;  $\Pi$  – прибыль производителя продукции.  
*Валовая добавленная стоимость (ВДС)* - вновь созданная стоимость в процессе производства продуктов и услуг; это разность между выпуском товаров и промежуточным потреблением.

Доля природной сырьевой ренты в ВВП (Total natural resources rents, % of GDP). Источник: World Databank.

Доля отраслей, в которых производятся товары, в ВВП России. Товары в экономике создаются несколькими отраслями: сельским и лесным хозяйством, промышленностью (включая добычу полезных ископаемых), в строительстве. Оценим долю ВДС в этих отраслях в ВВП страны.

Отрасли экономики, в которых производятся товары	Доля ВДС отрасли в ВВП (расчет по [I.6])	
	2008 г.	2014 г.
Сельское хозяйство, охота, лесное хозяйство, рыболовство, рыбоводство	3,7	3,6
Обрабатывающие производства	14,9	13,6
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	2,5	2,9
Строительство	5,3	5,6
Добыча полезных ископаемых	8	8,8
Природная сырьевая рента (по данным World Bank)	33,1	18,8

Информация к размышлению

Оценки роли сырья в ВВП России (2000 – 2010 гг.):

- Президентом РФ доли топливно-энергетического комплекса в ВВП - «почти треть»;
- Премьер-министром РФ результата продажи за рубеж сырья и продукции первого передела – «более четверти ВВП»;
- специалистом World Bank доли нефтяного и газового секторов - 25% от ВВП;
- World Bank доли природной ренты в ВВП России в 2008 г. - 31%;
- экспертами доли только нефтегазового сектора в ВВП в 2008 г. – 21%, 1999 - 2003гг. - 25%;
- Министром энергетики РФ – около 30%.

### **Приложение 11. О сокращении чиновников в отдельно взятом регионе (пример)**

В 2015 г. в ряде регионов России проведено сокращение государственных служащих. Наиболее значительным оно было в Московской области. В программном обращении к жителям Московской области 28.01.2016 губернатор области сообщил:

« - Хочу доложить всем жителям, что в 2015 году мы начали с себя. За счет оптимизации госаппарата, попросту говоря, сокращения чиновников на 45%, а также большого количества техники, автомобилей – 300 автомобилей мы сократили. В год экономия составила 2 млрд. рублей. Эту работу и дальше мы будем продолжать».

1. Сократить аппарат чиновников области за год на 45% - это из области фантастики. Еще одно такое сокращение – и можно перевести дух. Но к таким цифрам нужно относиться внимательно. Большинство чиновников не сократили, с них сняли статус «государственный служащий». И в соответствующих сводных таблицах количество госслужащих существенно уменьшилось. А количество чиновников, если и уменьшилось, не существенно.

Чиновники, государственные или не совсем государственные, работают для людей. И для людей важно и качество работы чиновников, и затраты на их работу. Посмотрим таблицу (источники: бюджеты Московской области, данные Минфина Московской области)

Показатель для Московской области	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Статья расходов бюджета «Общегосударственные вопросы», млрд. руб	20,0	32,16	36,66	39,84	53,27	56,25
Объем государственного долга Московской области (на 01.01)	97,9	84,2	103,2	98,7	153,9	181,9

Отметим, что в бюджетах Московской на 2014 – 2018 гг. заложены многие миллиарды рублей на программу «Эффективная власть» (и эти расходы многократно перекроют сэкономленные на сокращение чиновников деньги). Можно ли говорить об эффективной власти, если расходы на функционирование власти увеличиваются, а качество жизни населения области ухудшается?

2. Сократили 300 автомобилей. Сколько же их было всего, если 300 можно безболезненно сократить? И, если быть до конца честным, то, говоря о таких сокращениях, необходимо привести таблицу – сколько авто было всего и каких, сколько новых автомобилей закупили перед сокращением старых, какие автомобили сократили. Как после этого сокращения увеличились (уменьшились) расходы на аренду автомобилей с водителями для чиновников и депутатов? И куда ушли «сокращенные» автомобили?

#### **Цитата**

«Без учета районных и городских администраций, местных чиновников и депутатов, только на автомобильное обслуживание губернатора, подмосковного правительства и государственных органов Московской области тратится более 1 млрд. в год!» [<http://echo.msk.ru/blog/lsobol/1573642-echo/>].

*Примечание.* К сожалению, губернатор в обращении к людям в январе 2016 г. не отметил одно из основных достижений чиновников в 2015 г. Пенсионеров области лишили права бесплатного проезда в автотранспорте Москвы (в т.ч. в метро). Экономия от мероприятия 2,3 млрд. руб., а это весомый вклад в какую-то копилку.

**Приложение 12. Основные импортные товары России и Китая в 2006 – 2014 гг.**

Наименование	Объем импорта, млрд. долл.									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
<b>Импорт Россией</b>										
Автомобили легковые, грузовые, части и принадлежности к ним	16,65	28,9	40,74	12,3	19,06	32,6	34,9	31,4	25	
Черные металлы и изделия из них	7,85	9,08	13,54	7,46	11,81	15,74	14,03	14,1	12,6	
Полимерные материалы, пластмассы, изделия из них	5,25	7,12	8,93	6,13	8,7	10,75	11,51	11,47	11,0	
Лекарственные средства	5,33	5,55	7,51	7,14	9,35	10,96	10,79	11,8	10,2	
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи и других беспроводных сетей	4,52	5,2	8	2,8	3,55	3,83	4,04	4,7	4,7	
Мясо свежее и мороженое	4,23	4,7	6,61	5,82	5,67	6,03	6,33	5,9	5,1	
Тракторы	1,64	2,89	4,3	0,56	1,18	3,14	2,66	1,67	1,4	
Вычислительные машины и их блоки	2,06	2,64	3,8	2,86	4,82	5,27	5,83	4,9	5,1	
Одежда, белье, обувь	2,6	4,87	6,91	5,6	8,81	10,26	11,22	11,3	10,4	
Авиационная техника	1,58	1,57	2,1	3,2	3,9	5,99	4,77	5,8	7,7	
Насосы и компрессоры	1,64	1,1	3,2	2,2	3,9	3,9	4,15	4,65	3,9	
<b>Импорт Китаем</b>										
Нефть и нефтепродукты	76,8	96,2	159,4	106,2	157,5	229,4	253,9	251,7	251,7	
Руда железная и медная	27	42,6	71	58,6	92,1	127,9	112,7	125,7	114,9	
Автомобили и части к ним	16,5	21,5	26,2	28,2	49,2	65,2	70,5	74,1	60,6	
Вычислительные машины и их элементы	19,9	22,4	25,4	23,8	29,2	31,7	36,9	30,8	30,5	
Соя	7,5	11,5	21,8	18,8	25,1	29,8	35,0	38,0	40,3	

Источники: [I.6]; National Bureau of Statistics of China.

Список литературы и дополнительную информацию см. на сайте или в книге