

## Производство подшипников

Из книги «Российские реформы в цифрах и фактах», <http://refru.ru>

Подшипники производятся для машин, станков и приборов. Поэтому изменение объемов их производства - один из важных косвенных показателей развития (деградации) машиностроения в государстве.



Рис. 1.158, а. Производство подшипников качения в РСФСР и в РФ, млн. шт. Источник: [I.6].

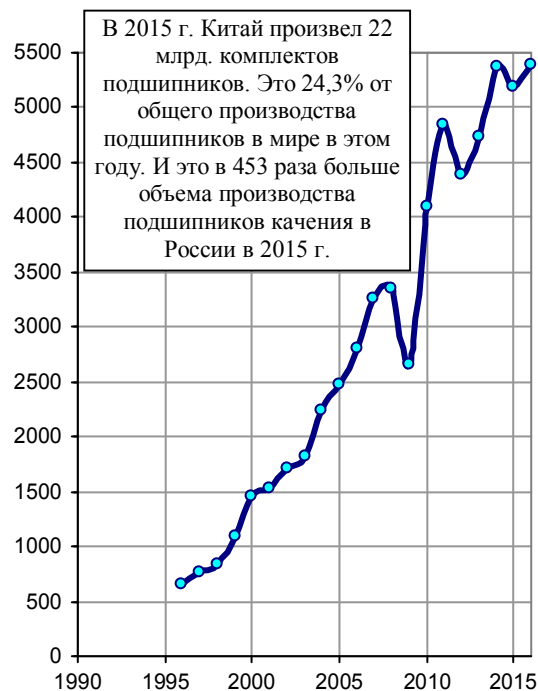


Рис. 1.158, б. Экспорт подшипников из Китая, млн. комплектов. Источник: National Bureau of Statistics of China.

### Информация к размышлению: из истории Второй мировой войны

Во время Второй мировой войны американцы осуществляли массированные налеты на немецкие заводы по производству подшипников. Разрушая эти заводы, они надеялись, и обоснованно, на резкое сокращение производства всей военной техники в Германии. После первого крупнейшего налета (17.08.1943): «Выпуск для военной техники особенно важных шарикоподшипников калибра от 6,4 см до 24 см сократился на 38% [471]». После второго крупнейшего налета (14.10.1943): «На тот раз мы потеряли от нашего шарикоподшипникового производства (калибра 6,4 см и до 24 см) 67% [471]».

Министр вооружений и военной промышленности Германии А.Шпеер: «Но с начала 1944 г. налеты на объекты шарикоподшипникового производства снова неожиданно прекратились. Из-за своей непоследовательности неприятель опять выпустил успех из своих рук. Если бы в марте — апреле он продолжил свои бомбардировки с той же интенсивностью, нам очень скоро пришел бы конец [471]». В России в 1990-х – многократное сокращение производства подшипников.

Список литературы см. на сайте <http://refru.ru>