

Строительство и расширение морских портов
Из книги «Российские реформы в цифрах и фактах», <http://refru.ru>

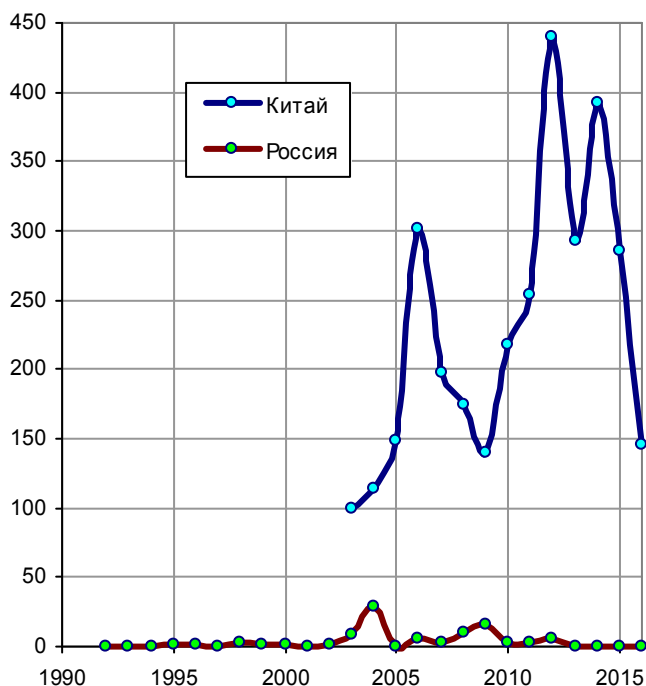


Рис. 1.281, а. Построено причалов морских портов (включая перегрузочные комплексы морских портов) в России, млн. т. грузов в год. Источник: [I.6]. Строительство и расширение портов, мощность по ежегодной обработке (перевалке) грузов, млн. тонн (Newly-built or Expanded Ports Annual Handling Capacity). Источник: National Bureau of Statistics of China.

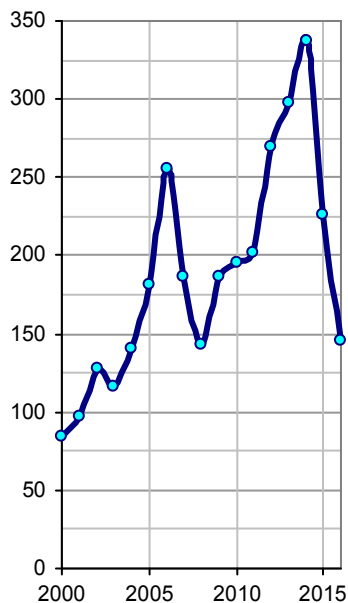


Рис. 1.281, б. Строительство и расширение портов в Китае, причалы (стоянки для судов), единиц (Newly-built or Expanded Ports, Berths, unit). Источник: National Bureau of Statistics of China.

С середины 2000-х существенно увеличились мощности морских портов России по перевалке грузов, увеличилась и перевалка грузов. Но здесь следует сделать два замечания: порты уже не принадлежат государству; основные грузы – нефть, нефтепродукты и уголь на экспорт.

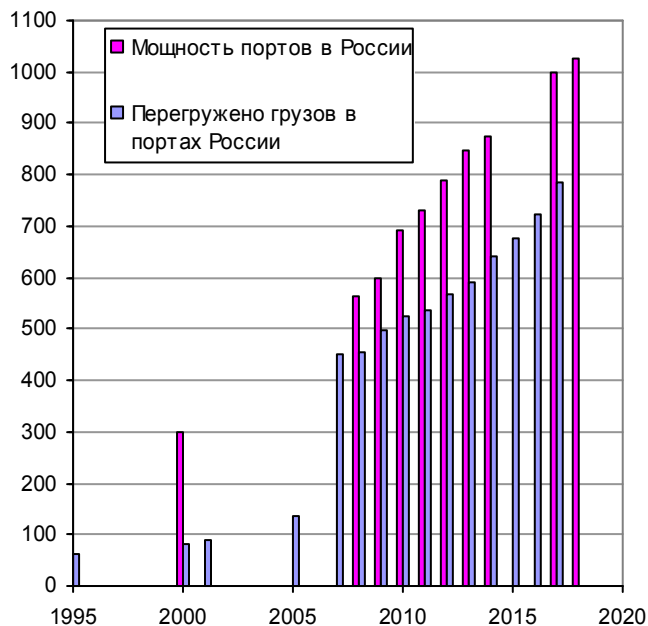


Рис. 1.281, в. Мощности перегрузочных комплексов в портах России, млн. т; перегружено грузов в портах России, млн. т. Источники: [I.10, 486, 487].

Для сравнения: обработка грузов в прибрежных портах Китая, млн. т (для 2010 и 2016 гг. учтены только морские порты мощностью более 10 млн. т в год и речные мощностью более 2 млн. т):

| 1985 | 1990 | 2000 | 2010 | 2016 |
|------|------|------|------|------|
| 312 | 483 | 1256 | 5484 | 8109 |

Только в одном порту Китая Нинбо-Чжоушань (Ningbo-Zhoushan) в 2016 году обработано 922 млн. т грузов, что значительно больше, чем их обработано во всех портах России в этом году.

Источник: NBS [S.61].

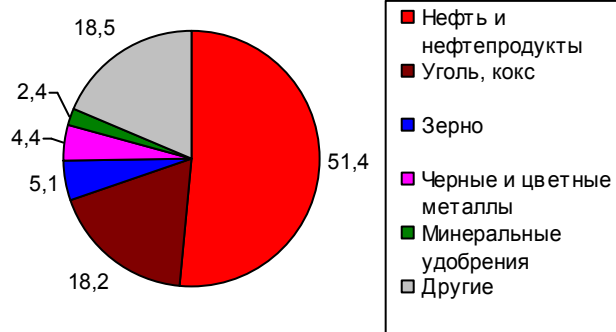


Рис. 1.281, г. Структура грузов, перегруженных в портах России в 2015 году. Источник: [I.10].

Список литературы см. на сайте <http://refru.ru>