

## Автомобилестроение

Из книги «Российские реформы в цифрах и фактах», <http://refru.ru>

Мировыми лидерами в производстве автомобилей в 1980-х – 1990-х годах прошлого века были Япония, США, Германия и Франция. В начале 21 века в группу лидеров стремительно вошли Республика Корея и Китай. Причем производство автомобилей в Китае за период 1990 – 2017 гг. увеличилось в 56,5 раз.

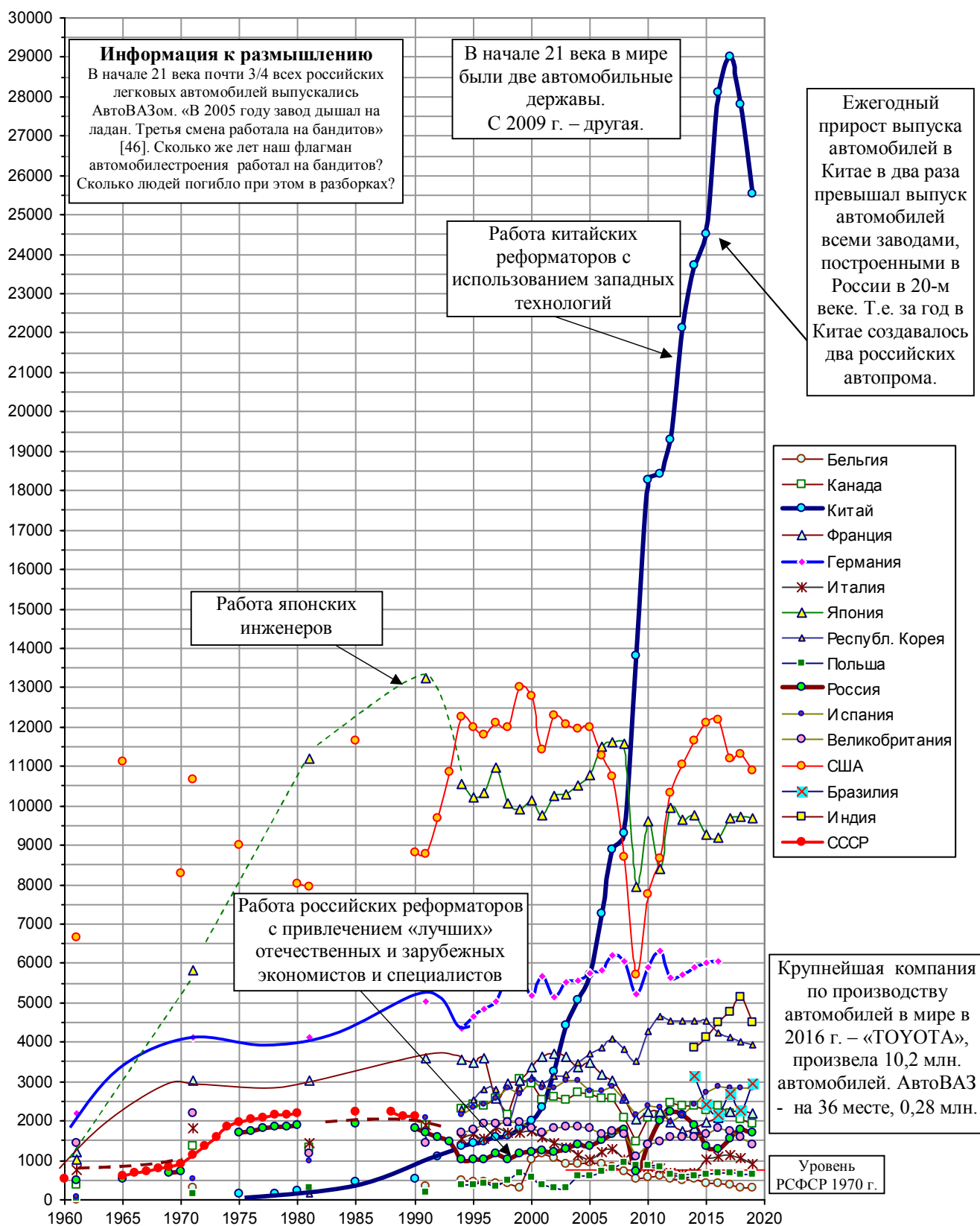


Рис. 1.159, а. Производство автомобилей (легковых, грузовых, автобусов), тыс. шт. Источники: [I.4, I.6, I.7]; Bureau of Transportation Statistics (BTS), Research and Innovative Technology Administration, RITA; National Bureau of Statistics of China; International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA).

Не только Китай ускоренными темпами развивает автомобильную промышленность. В 1990 году по количеству произведенных автомобилей Россия уверенно опережала другие страны БРИК, с 2004 г. – уже все другие страны БРИК уверенно опережают нашу страну (рис. 1.164). Быстрыми темпами развивался автопром также в Мексике, Тайланде, Турции, Чехии, Иране.

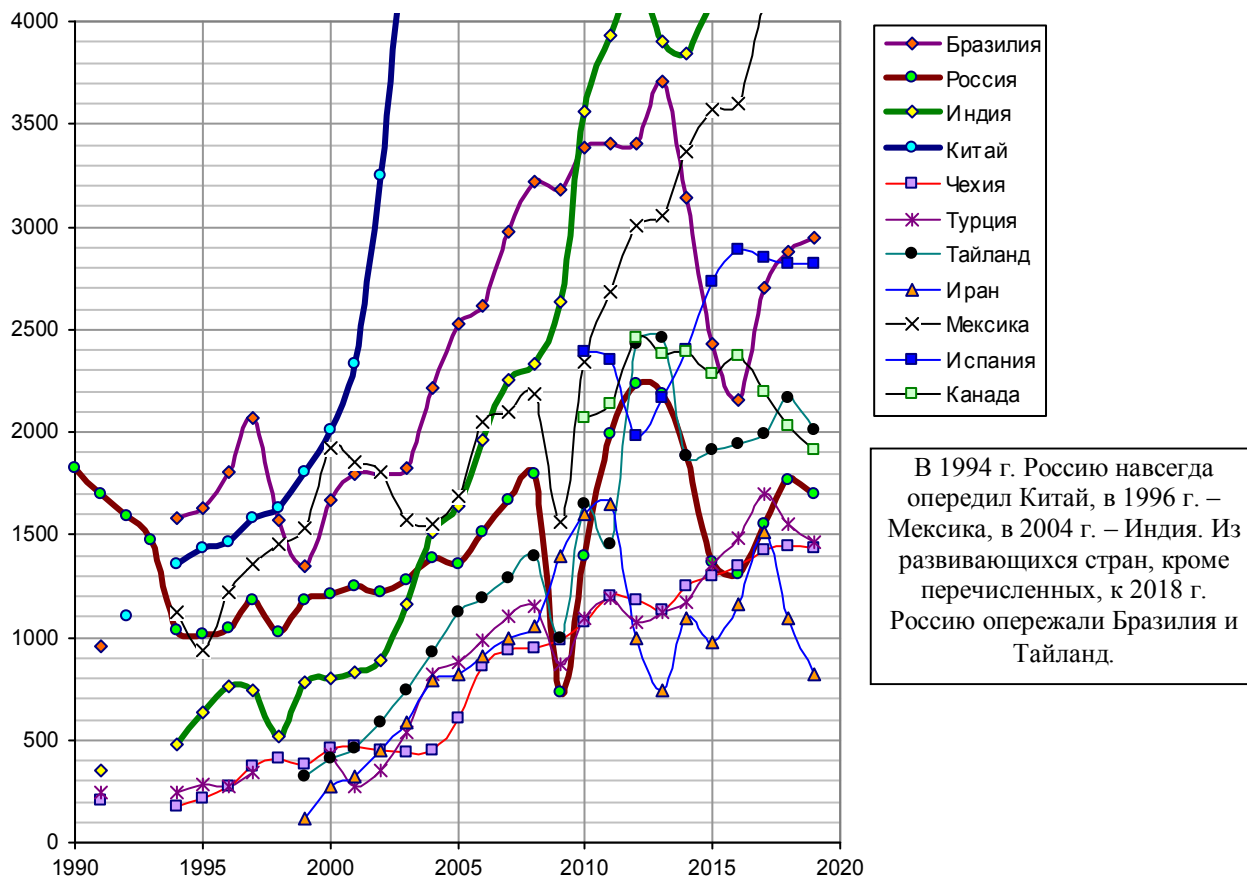


Рис. 1.159, б. Производство автомобилей (легковых, грузовых, автобусов) в странах БРИК и в некоторых других, тыс. штук. Источники: [1.6]; Bureau of Transportation Statistics (BTS), Research and Innovative Technology Administration, RITA; National Bureau of Statistics of China; International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA).

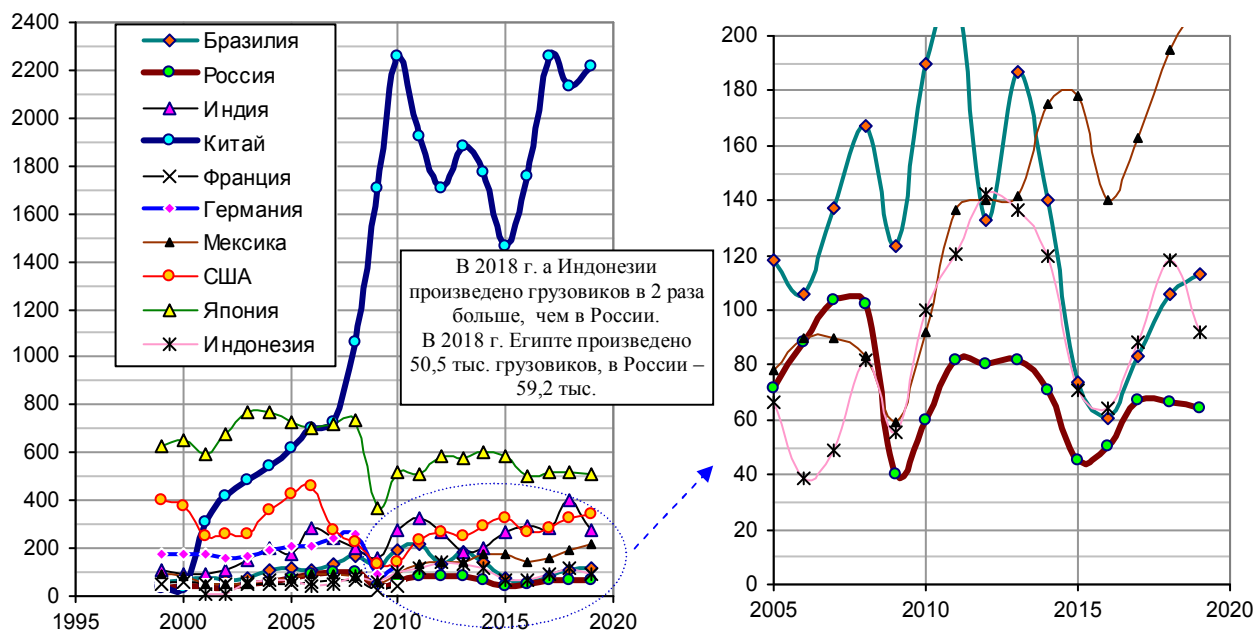


Рис. 1.160. Производство тяжелых грузовых автомобилей (heavy trucks). Источник: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA).

Доля США в мировом производстве легковых автомобилей за последние десятилетия многократно сократилась, доля Китая увеличилась до 33% (2018 г.).

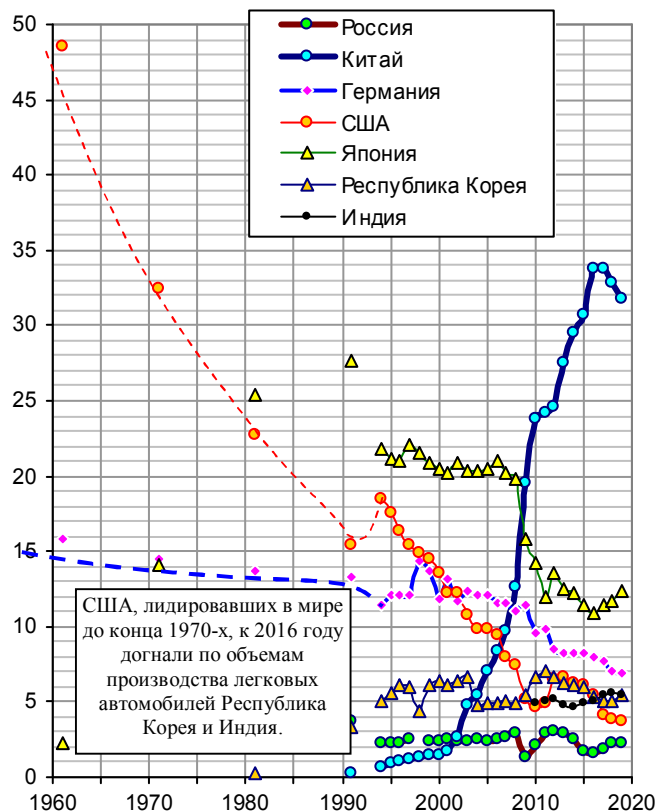


Рис. 1.161, а. Доля стран (%) в мировом производстве легковых автомобилей (passenger cars): лидеры мирового производства и Россия. Источники: Bureau of Transportation Statistics (BTS), Research and Innovative Technology Administration, RITA; International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA).

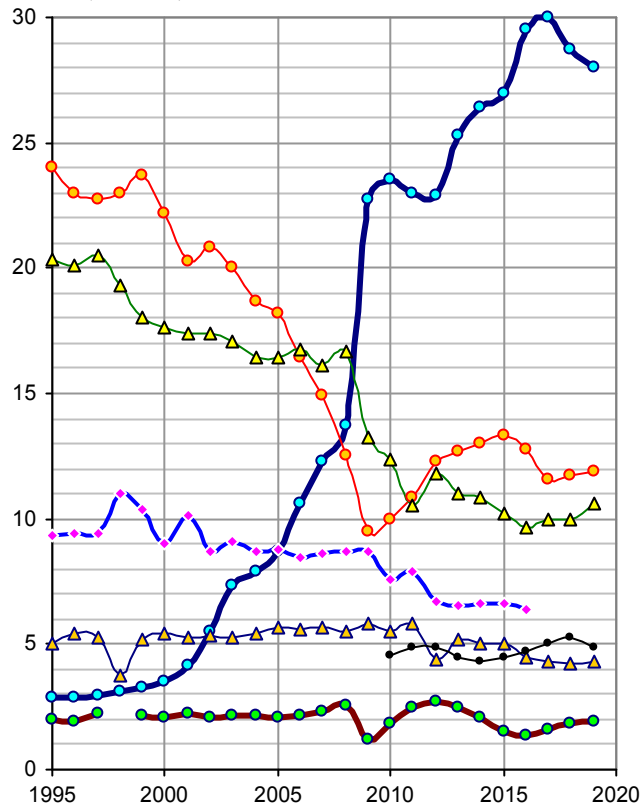


Рис. 1.161, б. Доля стран (%) в мировом производстве легковых и коммерческих автомобилей (total passenger cars and commercial vehicles): лидеры мирового производства и Россия. Источники: Bureau of Transportation Statistics (BTS), Research and Innovative Technology Administration, RITA; International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA).

В 2000-х автомобильные заводы в Китае росли как грибы после дождя (рис. 1.162). Ежегодный прирост их мощности (по выпуску автомобилей) превышал выпуск автомобилей всем российским автопромом. Созданы производства практически всех известных автомобильных марок (примерно 90 марок и более 250 моделей). С 2009 году Китай - мировой лидер по объемам производства и продаж автомобилей. В мире нет рынка более емкого, чем китайский.

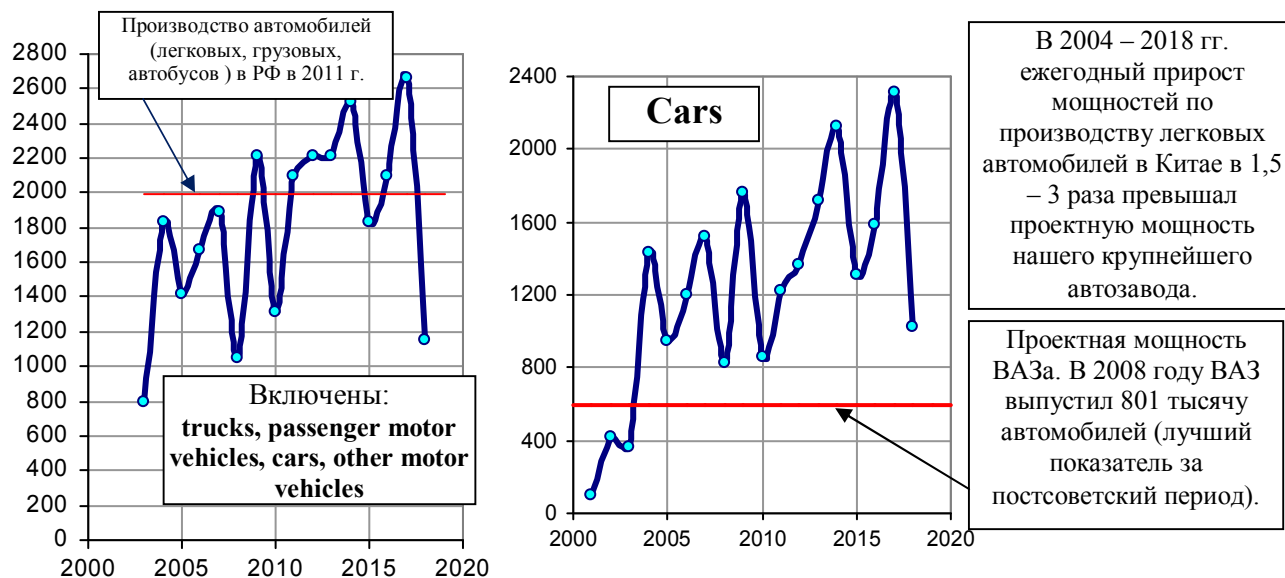


Рис. 1.162. Ввод мощностей по производству автомобилей в Китае (Newly Increased Production Capacity), тысяч штук в год. Источник: National Bureau of Statistics of China, China Statistical Yearbook.

### Количество автомобилей в крупных странах

Конечно, эти достижения не могут не радовать и россиян: насыщая свой рынок (рис. 1.163), параллельно китайцы будут активно насыщать и наш.

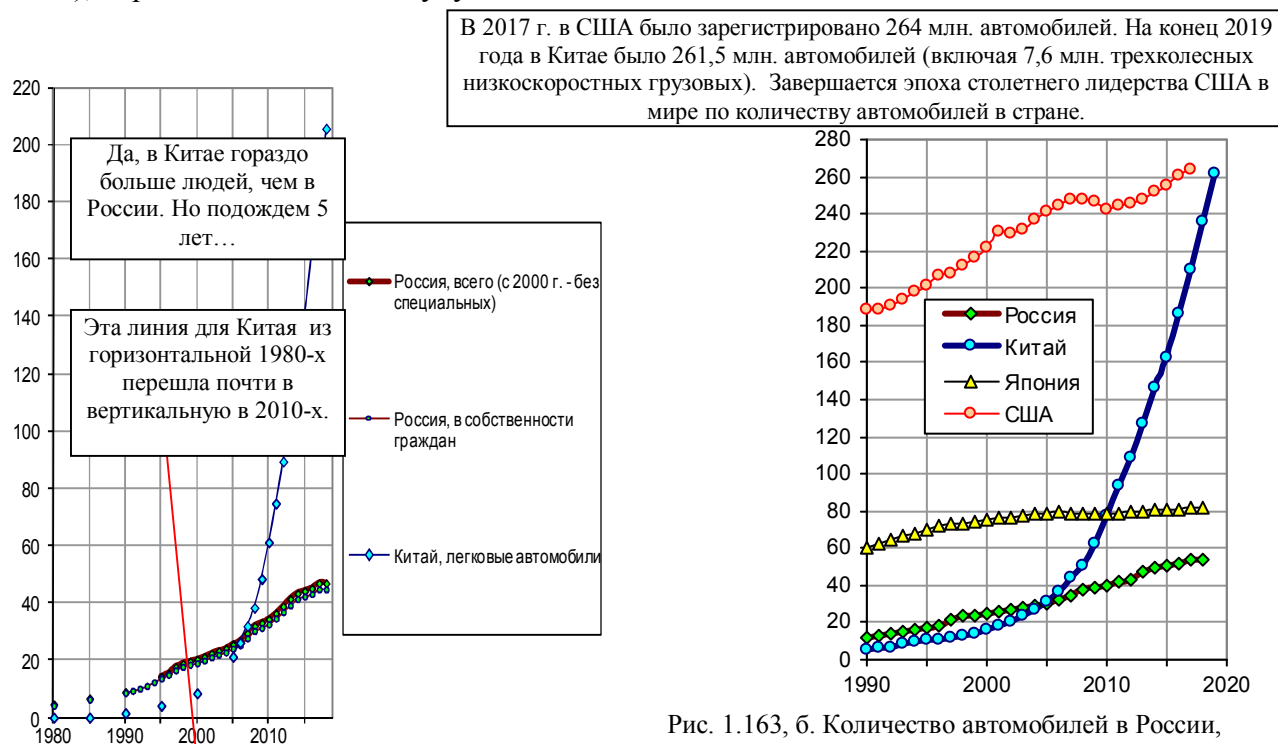


Рис. 1.163, а. Количество легковых автомобилей в России и Китае, млн. штук. Источники: [1.6]; National Bureau of Statistics of China.

Рис. 1.163, б. Количество автомобилей в России, владение гражданскими автомобилями (Possession of Civil Vehicles) в Китае, в Японии (Motor Vehicles Owned) и в США (registered vehicles, без мотоциклов), млн. штук. Включены легковые, грузовые и автобусы. Источники: [1.6]; National Bureau of Statistics of China; Japan Statistical Yearbook; RITA, National Transportation Statistics; BTS.

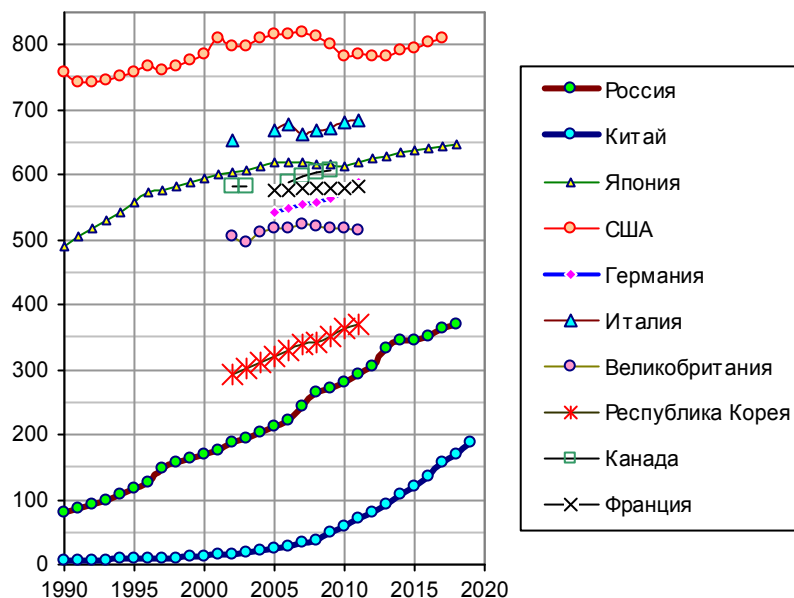


Рис. 1.163, в. Количество автомобилей на 1000 человек населения. Источники: [1.6]; National Bureau of Statistics of China; Japan Statistical Yearbook; RITA, National Transportation Statistics; WDI.

Список литературы см. в книге или на сайте